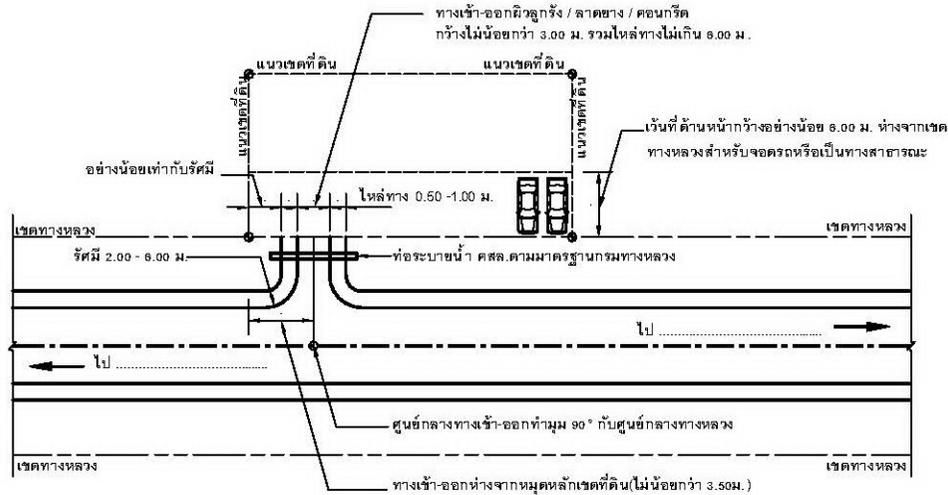
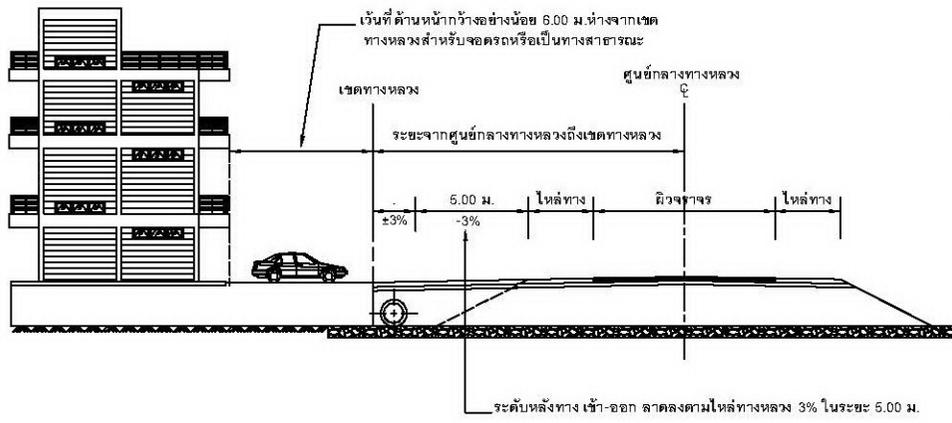




# มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวง (2 ช่องจราจรขึ้นไป)



## แปลน



## รูปตัด

# สำนักอำนวยความสะดวก

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| แบบเลขที่                        | ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างถนนหรือสิ่งอื่นใด  |
| 37 / 1 (1)                       | ในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทาง  |
| ฉบับปรับปรุง<br>กันยายน พ.ศ.2546 | เข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ<br>สำหรับเข้า - ออกอาคารที่พักอาศัย ที่ดินว่างเปล่า เรียกว่สวนไร่นา (ไม่มีทางเท้า) |

## ข้อกำหนดเงื่อนไข

- ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
  - ห้ามเข้า-ออกในช่องทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวการมองเห็น (Line of Sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
  - สิ้นขอบทางหรือไหล่ทางเข้า-ออก ด้านไหล่ทางแยก ต้องห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวรอบครองที่ใกล้ทางแยกกับเขตทางหลวงสำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 ม.
  - บริเวณทางแยกต่างระดับ หรือชุมทางต่างระดับซึ่งไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายไป
- ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน
  - สะพานราบ (ผิวทางหลวงที่เข้าหาสะพานที่มีความชันระหว่าง 0-3%)
    - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากคอสพานไม่น้อยกว่า 15 ม.
    - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ในนอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากคอสพานไม่น้อยกว่า 30 ม.
  - สะพานโค้งตั้ง จุดทางเข้าออกต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งและจุดปลายโค้งตั้งดังนี้
    - ทางเข้า-ออกสะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากดินและปลายโค้งตั้งไม่น้อยกว่า 20 ม.
    - ทางเข้า-ออกสะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากดินและปลายโค้งตั้ง ไม่น้อยกว่า 40 ม.
- ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ
  - ให้ขอบทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ห่างจากทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 30 ม.
- ทางเข้า-ออกที่อยู่ในโค้งราบ
  - จะต้องมีระยะมองเห็นเพียงพอ และสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 100 ม. ต้องได้รับการพิจารณาเป็นรายไป
- รายละเอียดการระบายน้ำ
  - ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสาขาทาง
  - ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิม ให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำโดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำ และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด โดยให้ส่วนบนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับสูงสุด
  - โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลองขางน้อยขนาด 1-0 0.80 ม.
  - ในเขต กทม. และปริมณฑล ให้ใช้ท่อขนาด 2-0 1.00 ม. หากร่องน้ำไม่กว้างพอ ให้ใช้ขนาด 1-0 1.20 ม.
- สำหรับทางเข้า-ออก ทางหลวงที่อยู่ในโค้งราบที่มีรัศมีตั้งแต่ 100-600 ม. ผิวจราจรของทางเข้าออกทางหลวงที่จะอนุญาต จะต้องก่อสร้างผิวทางอย่างน้อยให้เป็นลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ. ที่เข้า - ออกนั้น และให้มีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทางหลวง
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว เอกสารประกอบการขออนุญาต
- ทางเชื่อมเข้า-ออกทางหลวงกับที่ดินว่างเปล่าซึ่งไม่มีโครงการก่อสร้างอาคารหรือพัฒนาพื้นที่แต่อย่างใด ให้กำหนดความกว้างทางเชื่อมไม่เกิน 4.00 ม. รวมไหล่ทาง
- ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใดๆในระยะอย่างน้อย 600 ม. จากเขตแนวทางหลวงหลวงถึงแนวกันสาดหรือสวนขึ้นปลูกสวนของอาคาร เพื่อให้สามารถรับสร้างถนนสาธารณะหน้าอาคารด้วย
- ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้วแบบก่อสร้างเข้า-ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้น ก่อนการก่อสร้างผู้ขอจะต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทางหรืออาคารสาธารณูปโภคอื่นที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงในงานสาธารณูปโภค เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอเองแต่ผู้เดียว
- ผู้ขออนุญาตต้องบำรุงรักษาผิวจราจรทางเข้า-ออกให้คืออยู่ตลอดเวลา รวมทั้งการทำความสะอาดเรียบร้อยด้วย
- เมื่อมีความจำเป็นแก่ถนนทาง หรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขอได้ทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาต ผู้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจเพิกถอนการขออนุญาตนี้โดยทันที
- ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายไป
- ห้ามใช้ทางเข้า-ออกเป็นที่พักจอดรถ หรือประโยชน์ใดๆนอกจากเข้า-ออก ระหว่างที่ดินของผู้ขออนุญาตกับทางหลวงเท่านั้น และให้ถือเป็นทางเข้า-ออกสาธารณะที่ผู้ยื่นข้อได้ก็สามารถใช้ได้ด้วย

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม  
 ลงชื่อ..... ผู้ขออนุญาต  
 (นาย , นาง , นางสาว.....)

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 1 (1)

|       |     |     |
|-------|-----|-----|
| เขียน | ตัด | ทาน |
|-------|-----|-----|