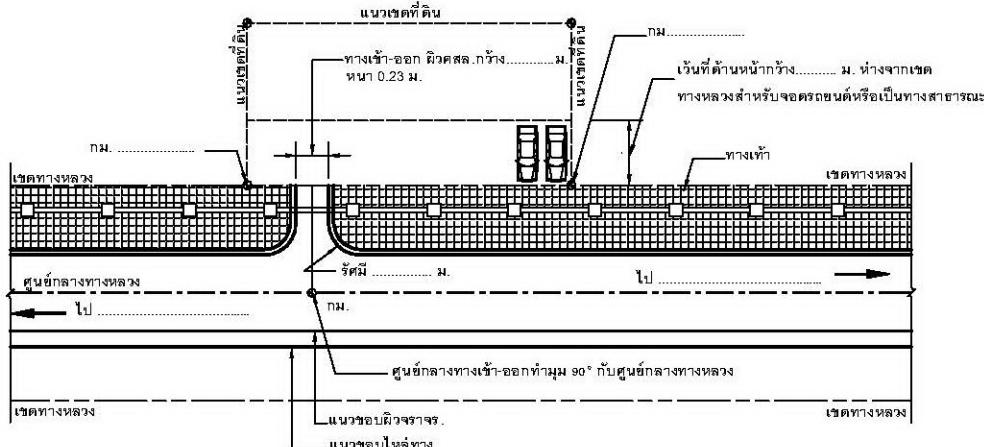


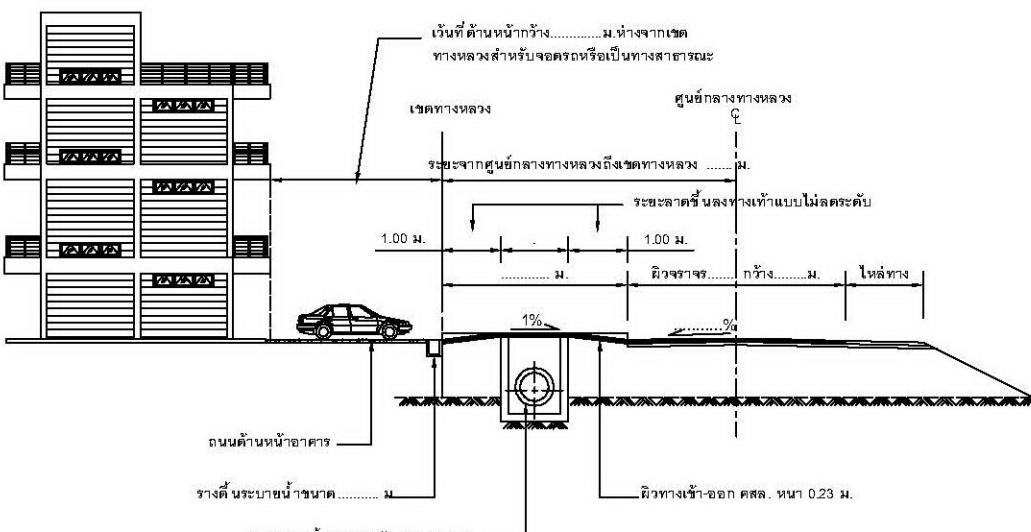
ทางหลวง..... นายเลข..... ตอน..... ที่ กม

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสีอื่นได้ในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ
เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขานานของทางหลวงพิเศษ
(สำหรับเข้า - ออกอาคารที่พักอาศัย ที่ดินว่างเปล่า เรือส่วนบุคคล)
แบบเลขที่ 37 / 1 (2)

ผู้ขออนุญาต เขียนแผนผังบริเวณและกรอกรายการแสดงความกว้างด้านหน้า



แปลน



รูปตัด

ลงชื่อ..... ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

สภาพทางหลวงฯ ในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่ เป็นผู้กรอก ให้ขึ้นชื่อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง โค้ง เมตร
2. ความลาดชันของทางหลวง %
3. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ เมตร
4. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก เมตร
5. ความเห็น.....

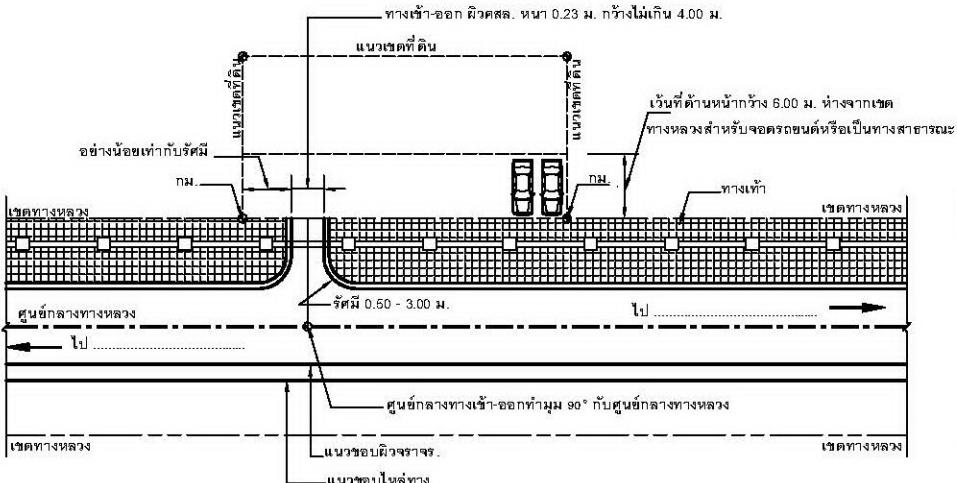
ได้ตรวจสอบสถานที่ และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ..... ช่างควบคุม
(.....) / / 25.....

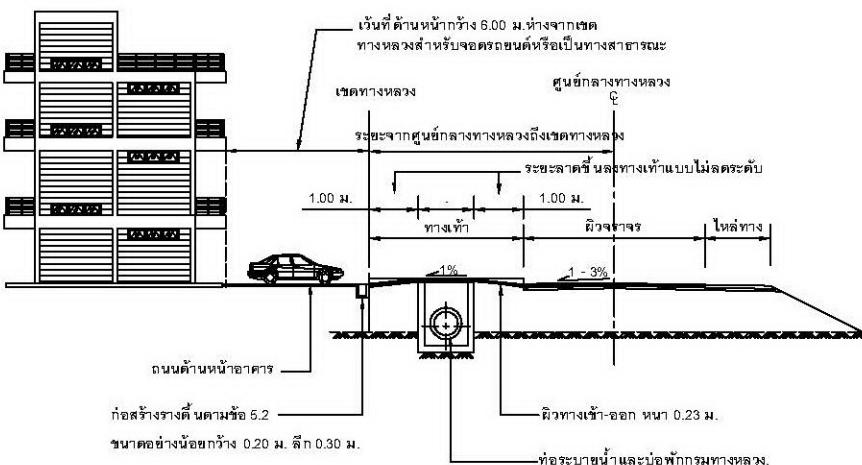
ลงชื่อ..... รอง ช.ท.(ป)
(.....) / / 25.....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวงชนิดเปิดทางเท้าแบบไม่ลดระดับ



แปลน



รูปตัด

สำนักงานวิเคราะห์ความปลอดภัย

แบบเลขที่	
37 / 1 (2)	
วันที่ เดือน พ.ศ. 2539	

ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสีสี น้ำใน
ในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทาง
เข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางข้ามของทางหลวงพิเศษ
(สำหรับเข้า-ออกอาคารที่พักอาศัย ที่ติดกับบ้านเรือน)

ข้อกำหนดเงื่อนไข

- ทางเข้า-ออกในช่วงของทางเข้า (Turning Roadway) ในทางแยกและ
ตามแนวการมองเห็น (Line of Sight) สำหรับคนให้ในแบบทางแยกนี้
- สัญญาณทางหรือไฟทางเข้า-ออก ต้องเป็นสีเหลือง ต้องตั้งทางแยกต่อ
ทางหลวงหรือทางที่ต้องห้ามทางครอบคลองที่เกิดขึ้นอยู่กับทางหลวง
สำหรับภายในเมืองไม่ต่ำกว่า 30 ม. และสามารถนับได้ไม่ต่ำกว่า 60 ม.
- บริเวณทางแยกต่างระดับ หรือซุ่มทางต่างระดับที่ไม่เป็นไปตามแบบ
มาตรฐานนี้ให้เน้นการมองเห็นของทางเป็นรายๆ ไป
- ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน

 - สะพานรวม (ช่วงการมองเห็นที่เข้าสู่สะพานที่มีความชันระหว่าง 0-3%)
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก
ตัวไปสู่สะพานที่ต้องการจะเดินทางไปไม่ต่ำกว่า 15 ม.
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก
ตัวไปสู่สะพานที่ต้องการจะเดินทางไปไม่ต่ำกว่า 30 ม.
 - สะพานที่ติดต่อ กับทางเข้า-ออกต้องห้ามจากตัวเอง ไม่น้อยกว่า 3-5%
 - ทางเข้า-ออกตัวไปสู่สะพานที่มีความลาดชัน 3-5% ที่อยู่ บนเมือง ให้ระยะจาก
ขอบทางเข้า-ออก ตัวไปสู่สะพานที่ต้องห้ามเดินทางไปไม่ต่ำกว่า 20 ม.
 - ทางเข้า-ออกตัวไปสู่สะพานที่มีความลาดชัน 3-5% ที่อยู่ นอกเมือง ให้ระยะจาก
ขอบทางเข้า-ออก ตัวไปสู่สะพานที่ต้องห้ามเดินทางไปไม่ต่ำกว่า 40 ม.

- ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ
ให้ขอบทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ทางจากรถไฟ ไม่ต่ำกว่า 30 ม.
- ทางเข้า-ออกที่อยู่ในตัวจรา
จะต้องมีระยะมองเห็นเพียงพอ และสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณเดินทางที่มี
รัศมีน้อยกว่า 100 ม. ต้องตั้งบันไดบริเวณที่เดินทางเป็นรายๆ ไป
- รายละเอียดการระบุที่ร้ำ

 - ทางเข้า-ออกที่ต้องห้ามเดินทางไป
ให้ตั้งอยู่ในช่วงทางหลวง หรือเมืองที่ต้องห้ามเดินทางไป ไม่ต่ำกว่า 30 เมตร
 - ห้ามใช้ไฟเข้า-ออก เป็นที่จอดรถ หรือจอดรถที่ต้องห้ามเดินทางไป
ที่ต้องห้ามเดินทางไป ไม่ต่ำกว่า 100 เมตร แต่ถ้าห้ามเดินทางไปไม่ต่ำกว่า 30 เมตร
ห้ามใช้ไฟเข้า-ออกให้ตั้งอยู่
 - ในการเดินทางเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบ
มาตรฐานนี้ หรือกรณีความจำเป็น ให้ส่งเอกสารทางหลวง

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม
ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

เขียน	คัด	ท่าน