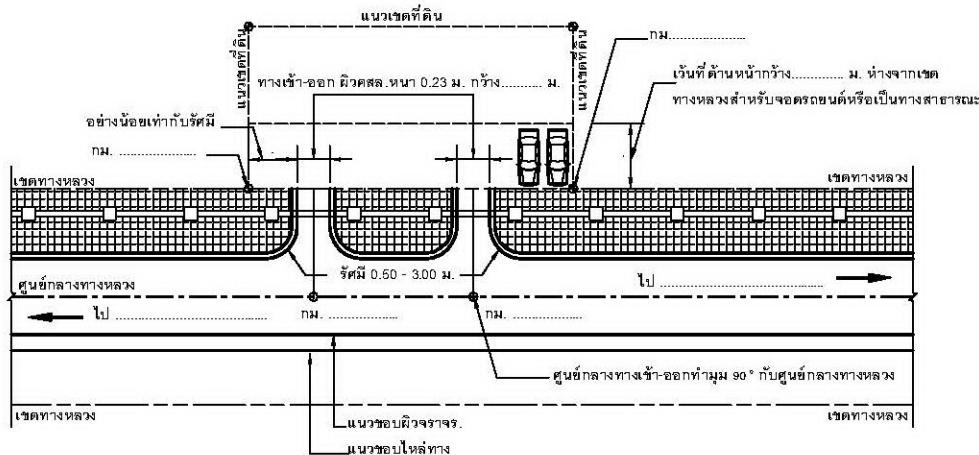


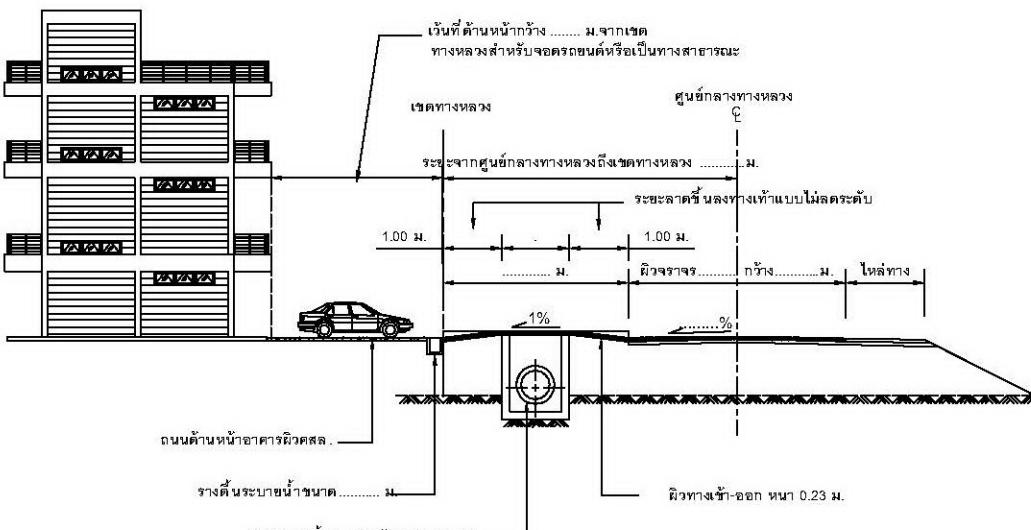
ท่างหลง..... หมายเลขอ่อน..... ที่ กม.....

แบบเลขที่  
37 / 2 (2)

ผู้อนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการแสดงความกว้างด้านหน้า



## แปลน



รูปตัด

(นาย , นาง , นางสาว .....)

สภากพทางหลวงฯในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดชื่อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง ดึง รัชมี ..... เมตร
  2. ความลาดของทางหลวง ..... %
  3. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ  
    จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
  4. ไม่มีทางแยก มีทางแยก  
    จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก ..... เมตร
  5. ความทึบ

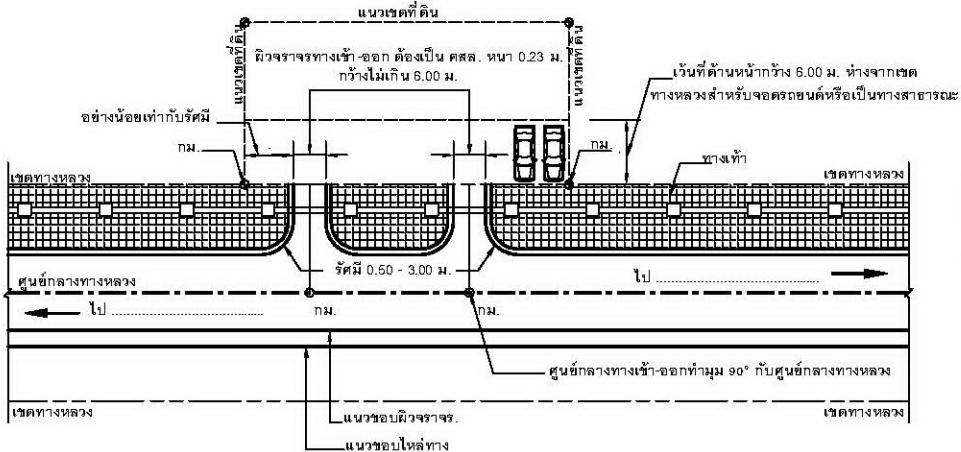
ได้ตรวจสอบสถานที่ และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ..... นางสาวบุญ ( ) / / 25.....

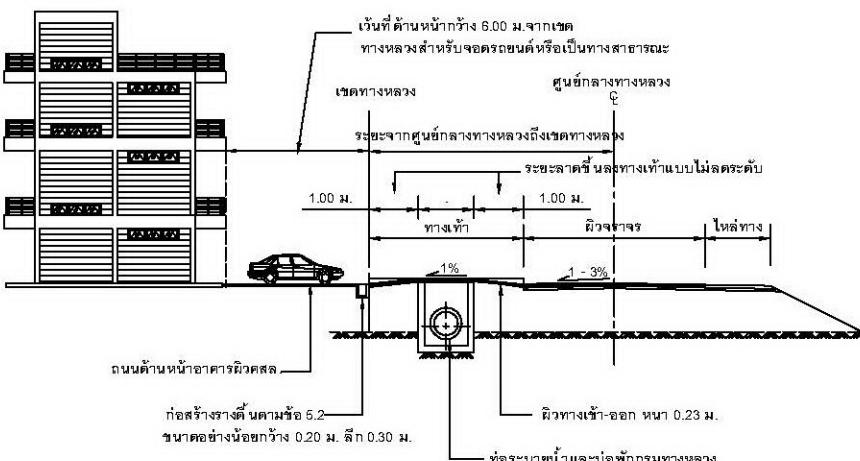
ลงชื่อ..... รอ.ข.ท.(บ) \_\_\_\_\_  
( ) / / 25.....

**หมายเหตุ** โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวงชนิดเปิดทางเท้าแบบไม่ลดระดับ



๖๙



๑๕๘

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประมวลผลการขออนุมัติทางธุรี จังหวัดตามแบบอักษรที่ 37/ 2 (2)

## สำนักอ่านวายความปลดภัย

แบบเลขที่  
37 / 2 (2)

ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสีสันใน  
ในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทาง  
เข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางชนวนของทางหลวงพิเศษ  
(สำหรับข้า - ออกอาค่าพาณิชย์)

### ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก  
1.1 ด้านหน้า-ออกในช่วงของทางเดียว (Turning Roadway) ในทางแยกและ  
คุณสมบัติของสีน้ำเงิน (Line of Sight) ซึ่งคือการเห็นได้ในแนวทางเดียวนั้น  
1.2 สีบนของทางเดียวให้ตรงทางเข้า-ออก ด้านในลักษณะยก ต้องที่ทางจากอุบัติของ  
ทางหลวงหรือที่ริมด้วยตัวระบุหัวแม่เนื่องจากต้องที่ทางจากอุบัติของ  
สำหรับภายในเมืองนั้นข้อจำกัด 30 ม. และทางตอนภายนอกเมืองนั้นอยู่กว่า 50 ม.  
1.3 บริเวณทางแยกก่อสร้างขึ้น หรือจุดมุ่งมาด้าร่างระดับซึ่งไม่เป็นไปตามแบบนี้  
ให้เส้นก่อกรทางเดียวที่จราจรเป็นรายไป

2. ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สถานที่  
2.1 สะพานรูป (รูปวงกลมที่เข้าสู่สะพานที่มีความกว้างระหว่าง 0-3%)  
2.1.1 ทางเข้า-ออกให้ลักษณะที่อยู่ในเมืองนั้น ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก  
ด้านในลักษณะยก ต้องที่ทางกว้างขากว่า 16 ม.  
2.1.2 ทางเข้า-ออกให้ลักษณะที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก  
ด้านในลักษณะยก ต้องที่ทางกว้างขากว้างกว่า 30 ม.  
2.2 สะพานที่ตั้งตัว อยู่ทางเข้า-ออกที่จราจรจากอุบัติของมันต้องไม่ตั้งตัวและควบคุมได้ดีซึ่ง  
2.2.1 ทางเข้า-ออกสะพานที่มีความกว้าง 3-6% ที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจาก  
ขอบทางเข้า-ออก ด้านในให้ลักษณะที่จราจรก่อนและปลายทางให้สั้น ไม่เกินกว่า 20 ม.  
2.2.2 ทางเข้า-ออกให้ลักษณะที่มีความกว้าง 3-6% ที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจาก  
ขอบทางเข้า-ออก ด้านในให้ลักษณะห่างจากปลายทางไกลกว่า 40 ม.

3. ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางแยกไฟฟ้า  
ให้บนทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ไฟฟ้า ห่างจากทางแยกไฟฟ้า ในข้อจำกัด 30 ม.

4. ทางเข้า-ออกที่อยู่ในตัวริม  
จะต้องมีระยะห่างของสีน้ำเงินเพื่อรองรับสาธารณะที่ต้องกัน บริเวณนี้ต้องร้าบกันที่มี  
รัศมีข้อจำกัด 100 ม. ต้องได้รับการพิจารณาเป็นรายไป

5. รายละเอียดการวางทางบ้าน  
5.1 ทางเข้า-ออกที่ตั้งอยู่บนพื้นที่ดินที่ต้องการจะเปลี่ยนสภาพมาใช้เป็น  
สำหรับ สามารถเปลี่ยนสภาพมาใช้เป็นที่ตั้งของทางเดียว หรือเป็นที่ตั้งของทางเดียว  
5.2 กรณีที่ต้องตั้งอยู่บนพื้นที่ดินที่ต้องการจะเปลี่ยนสภาพมาใช้เป็นที่ตั้งของทางเดียว  
จะต้องตั้งอยู่บนพื้นที่ดินที่ต้องการจะเปลี่ยนสภาพมาใช้เป็นที่ตั้งของทางเดียว

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม  
ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

ເລື່ອງນ	ຕັດ	ທານ
ເມືອງ	ບໍລິສັດ	ບໍລິສັດ