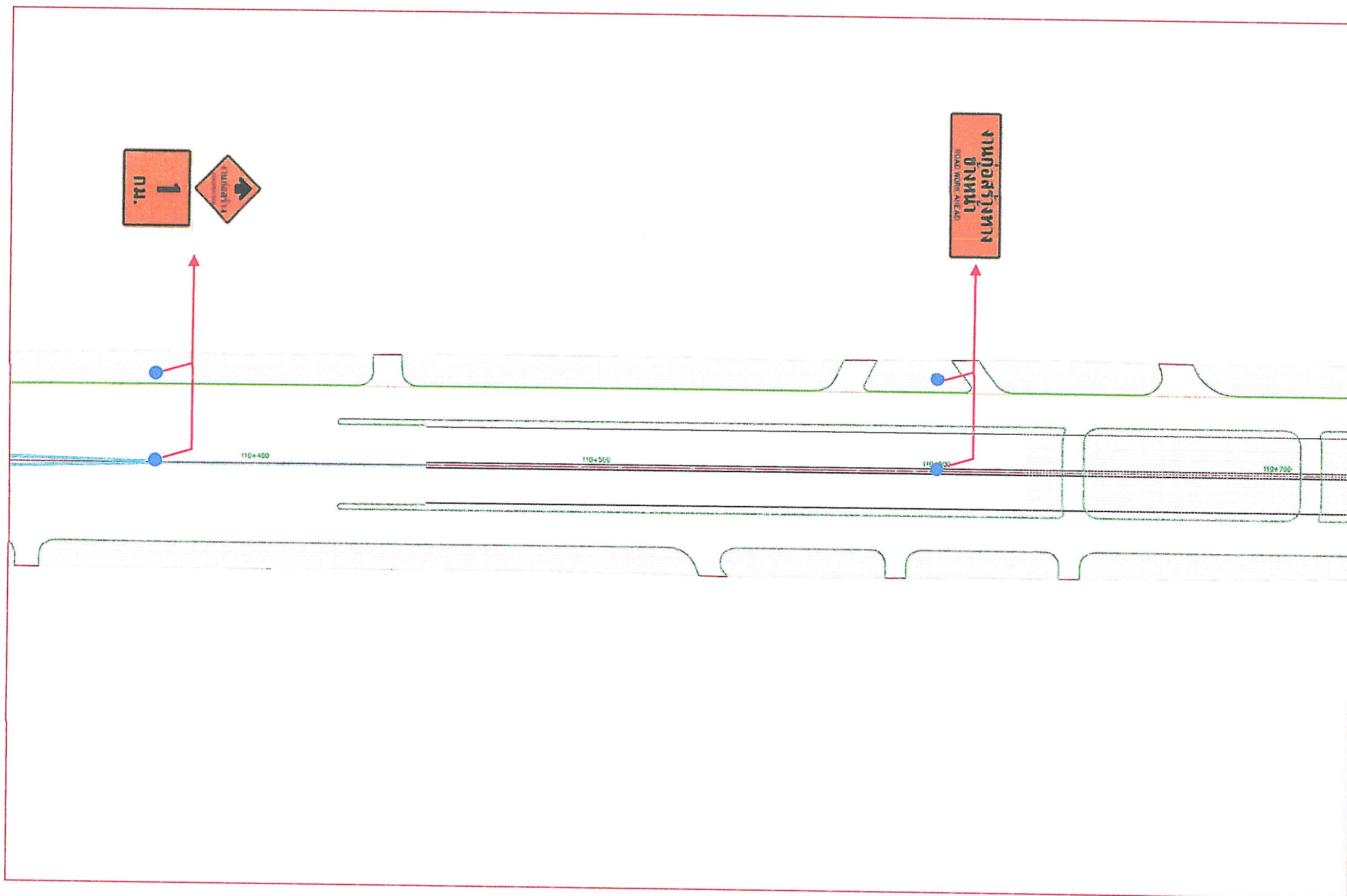
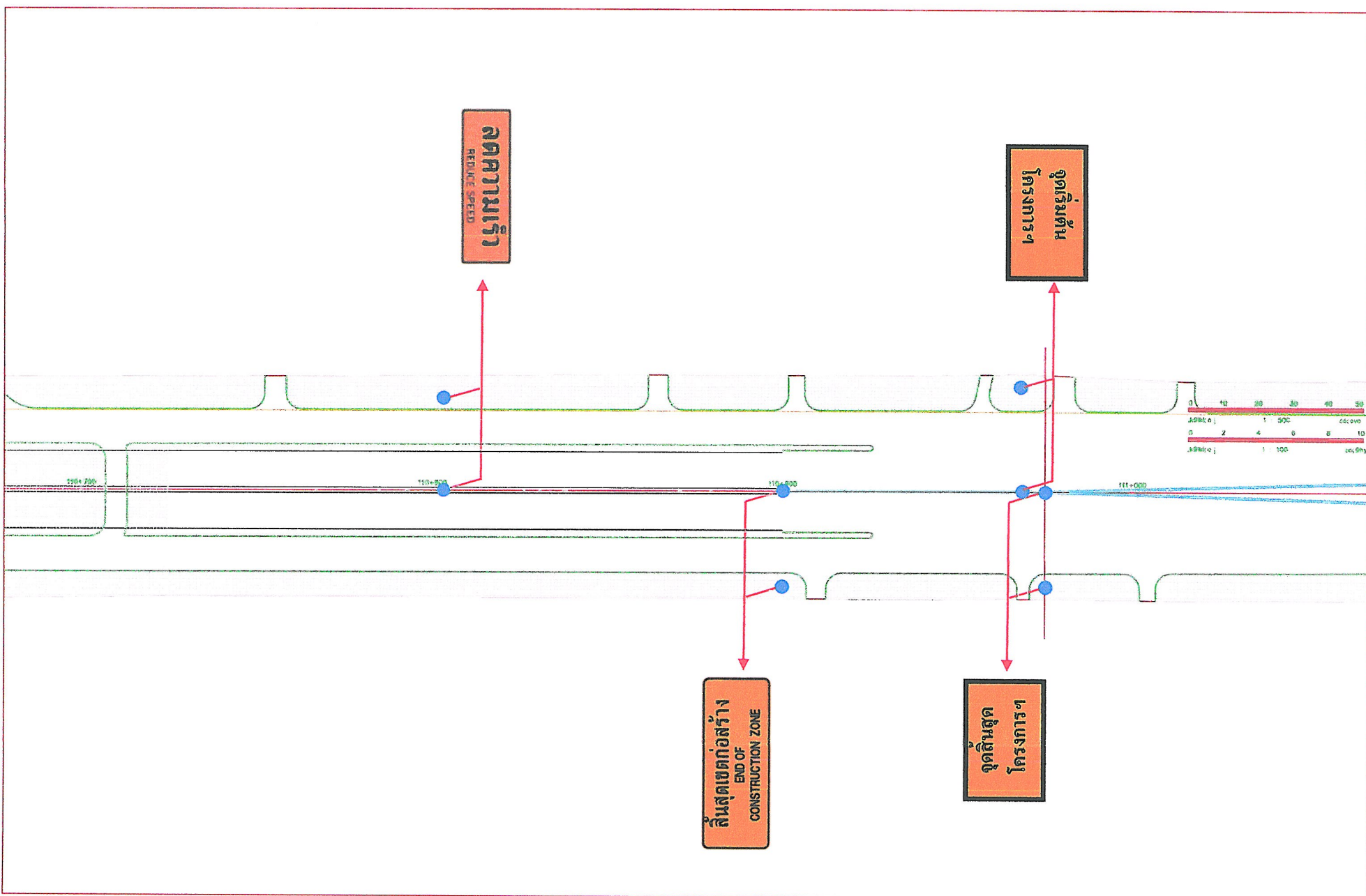


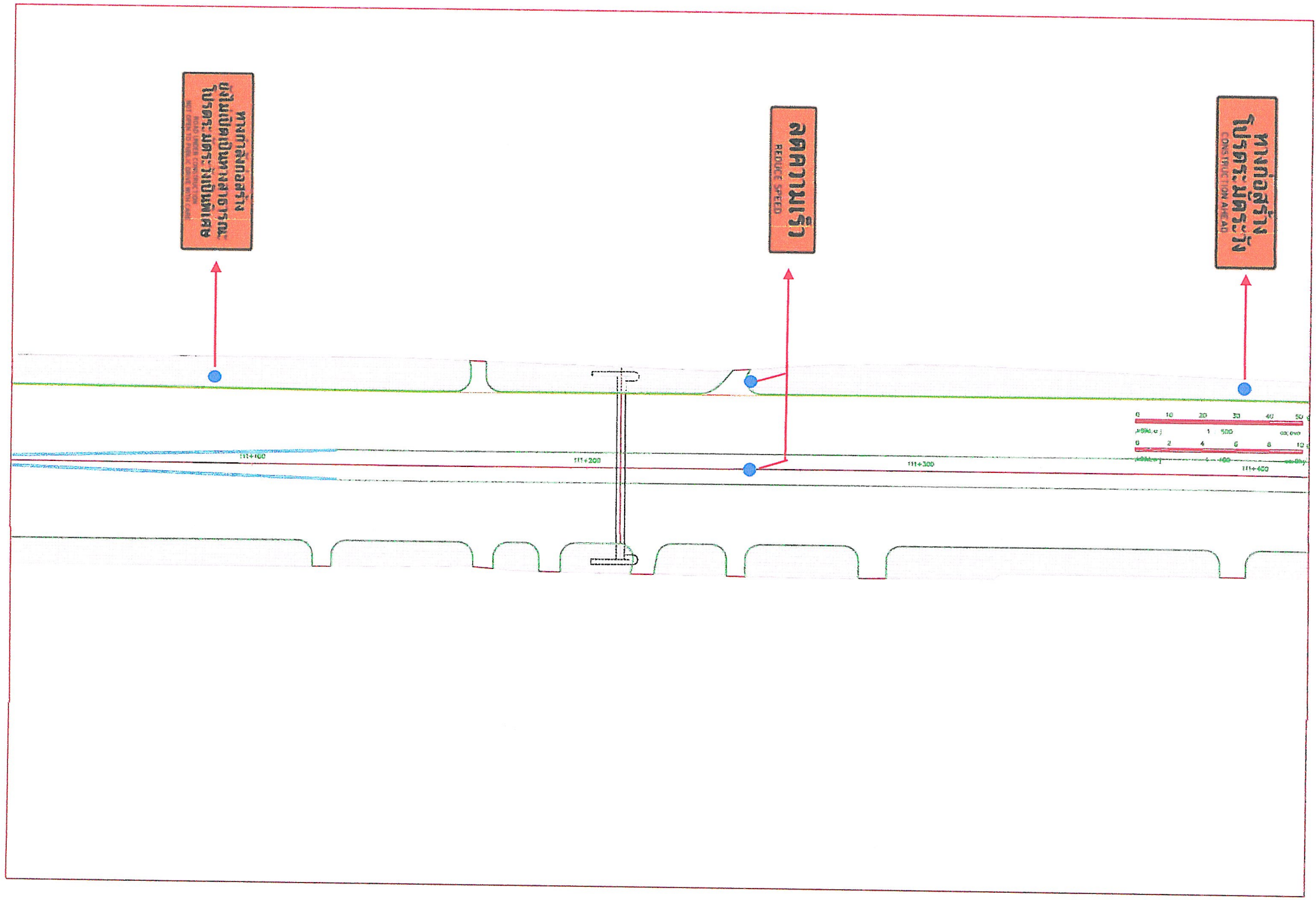
โครงการก่อสร้าง	ปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓ แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี ๑ แห่ง				
สัญญาที่	สส.๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖				
ตำแหน่งการจัดการจราจร			รูปภาพประกอบการปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร (ช่วงที่ ๑)		
ทางหลวงหมายเลข : ๓					
เบี่ยงทางขนานที่ กม. ๑๑๐+๙๗๕ - ๑๑๑+๘๐๐					
การปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร					
ช่องจราจร	ทางหลัก				
	LT	RT	LT	RT	
๑. ก่อนเริ่มปิดหรือเบี่ยง	๓	-	-	-	
๒. ระหว่างปิดหรือเบี่ยง	๒	-	-	-	
๓. ความกว้างช่องจราจร	๓.๕	-	-	-	
๔. ชนิดผิวจราจรถนนเดิม :	Asphalt Concrete				
๕. ชนิดผิวทางเบี่ยง :	Asphalt Concrete				
๖. ระยะทางที่ใช้เบี่ยงช่องจราจร (Taper) :	๘๒๕ เมตร				
๗. ระยะเวลาเบี่ยงวันที่ ๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗					
					

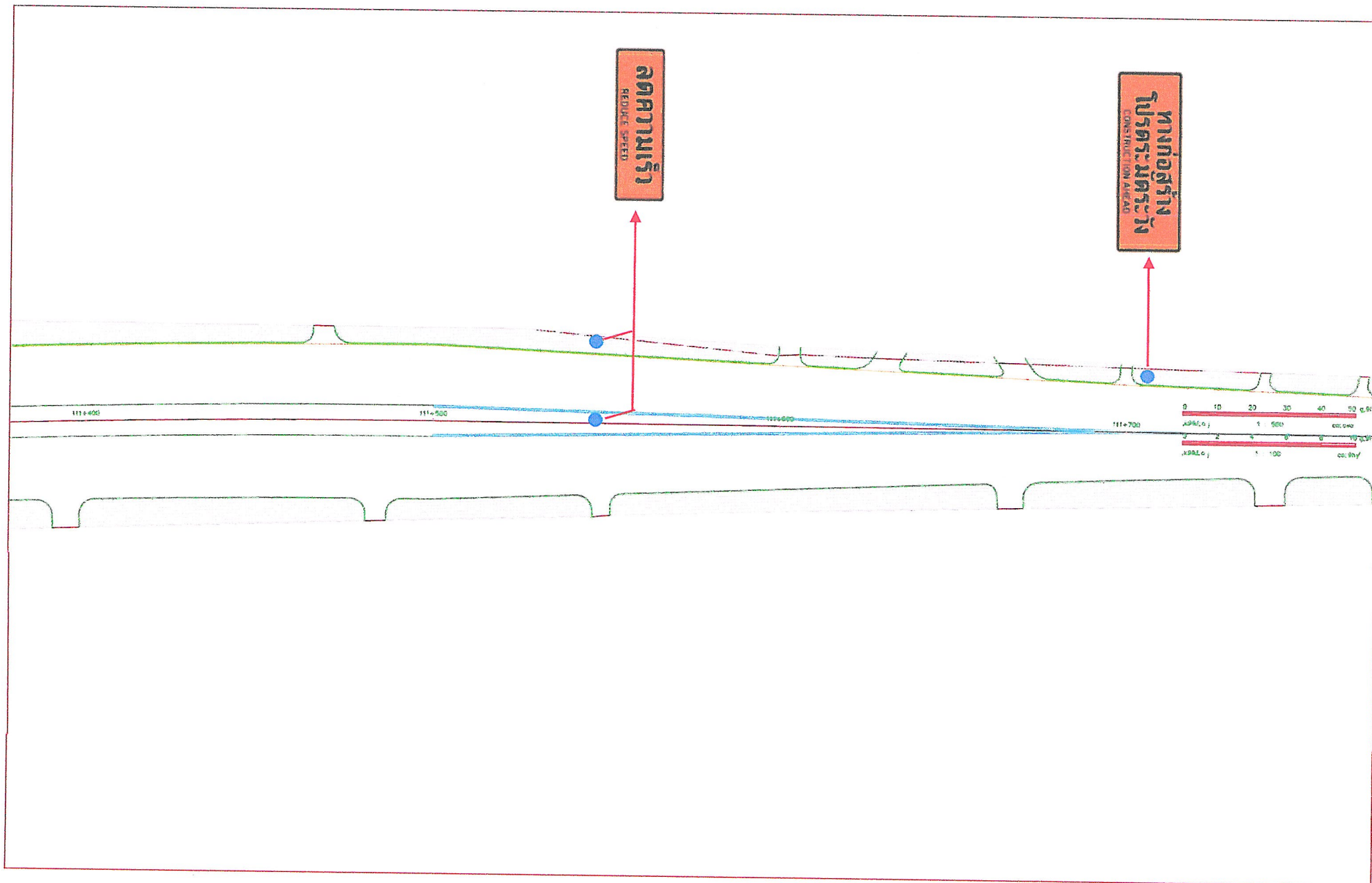
โครงการก่อสร้าง		ปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓ แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี ๑ แห่ง			
สัญญาที่		สส.๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖			
ตำแหน่งการจัดการจราจร		รูปภาพประกอบการปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร (ช่วงที่ ๒)			
ทางหลวงหมายเลข : ๓					
เบี่ยงทางขนานที่ กม. ๑๑๐+๘๗๕ - ๑๑๑+๒๕๐					
การปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร					
ช่องจราจร					
		LT	RT	LT	RT
๑. ก่อนเริ่มปิดหรือเบี่ยง		-	๓	-	-
๒. ระหว่างปิดหรือเบี่ยง		-	๒	-	-
๓. ความกว้างช่องจราจร		-	๓.๕	-	-
๔. ชนิดผิวจราจรถนนเดิม :		Asphalt Concrete			
๕. ชนิดผิวทางเบี่ยง :		Asphalt Concrete			
๖. ระยะทางที่ใช้เบี่ยงช่องจราจร (Taper) :		๒๗๕ เมตร			
๗. ระยะเวลาเบี่ยงวันที่ ๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗					

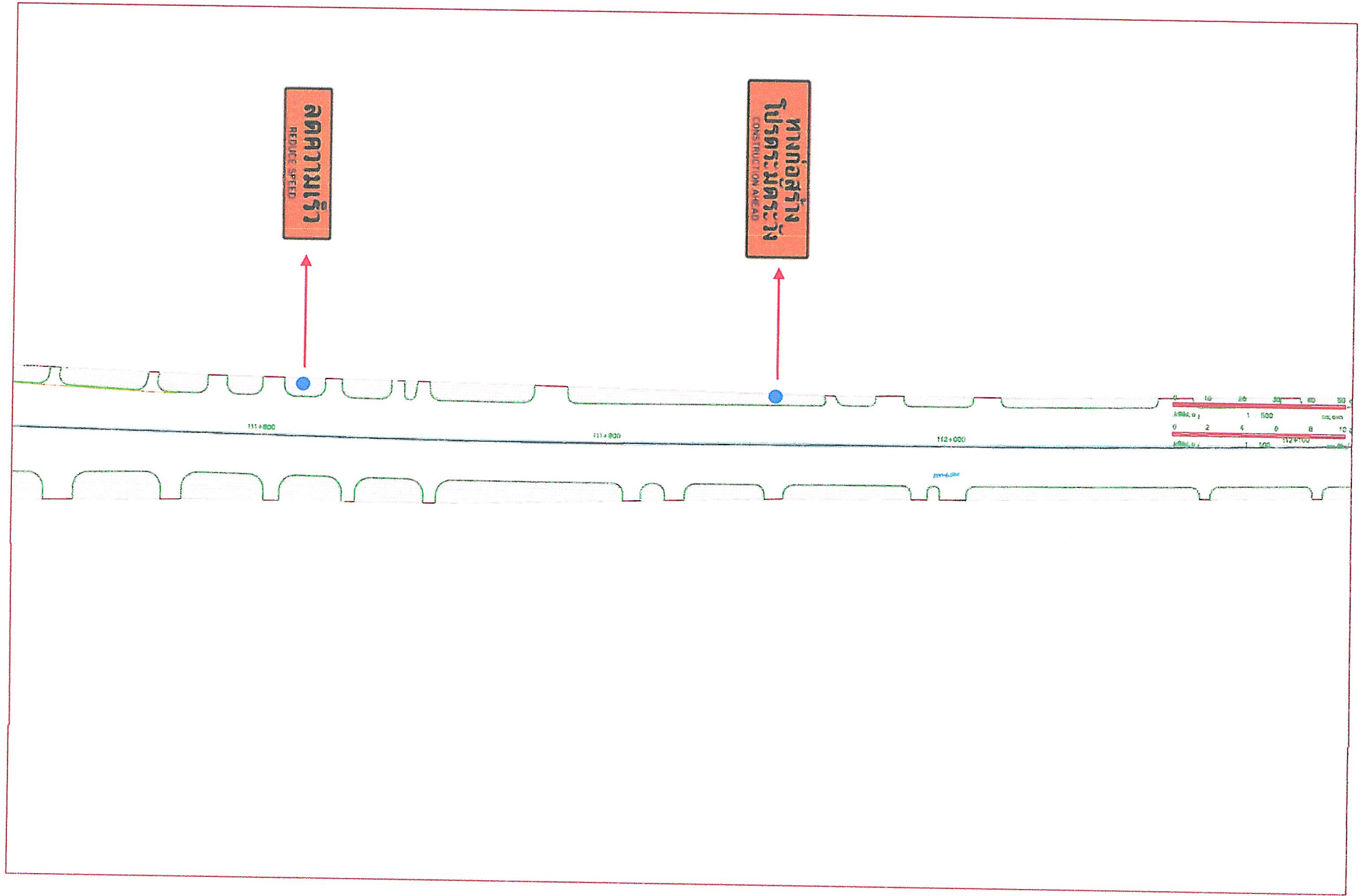
โครงการก่อสร้าง	ปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓ แยกบางพระ - คลองสุครีบ จ.ชลบุรี ๑ แห่ง			
สัญญาที่	สส.๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖			
ตำแหน่งการจัดการจราจร		รูปภาพประกอบการปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร (ช่วงที่ ๓)		
ทางหลวงหมายเลข : ๓				
เบี่ยงทางขนานที่ กม. ๑๑๒+๖๕๐ - ๑๑๓+๑๐๐				
การปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร				
ช่องจราจร	ทางหลัก		ทางขนาน	
	LT	RT	LT	RT
๑. ก่อนเริ่มปิดหรือเบี่ยง	๓	๓	-	-
๒. ระหว่างปิดหรือเบี่ยง	-	-	๒	๒
๓. ความกว้างช่องจราจร	๓.๕	๓.๕	๓.๕	๓.๕
๔. ชนิดผิวจราจรถนนเดิม : Asphalt Concrete				
๕. ชนิดผิวทางเบี่ยง : Asphalt Concrete				
๖. ระยะทางที่ใช้เบี่ยงช่องจราจร (Taper) : ๔๕๐ เมตร				
๗. ระยะเวลาเบี่ยงวันที่ ๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗				
				

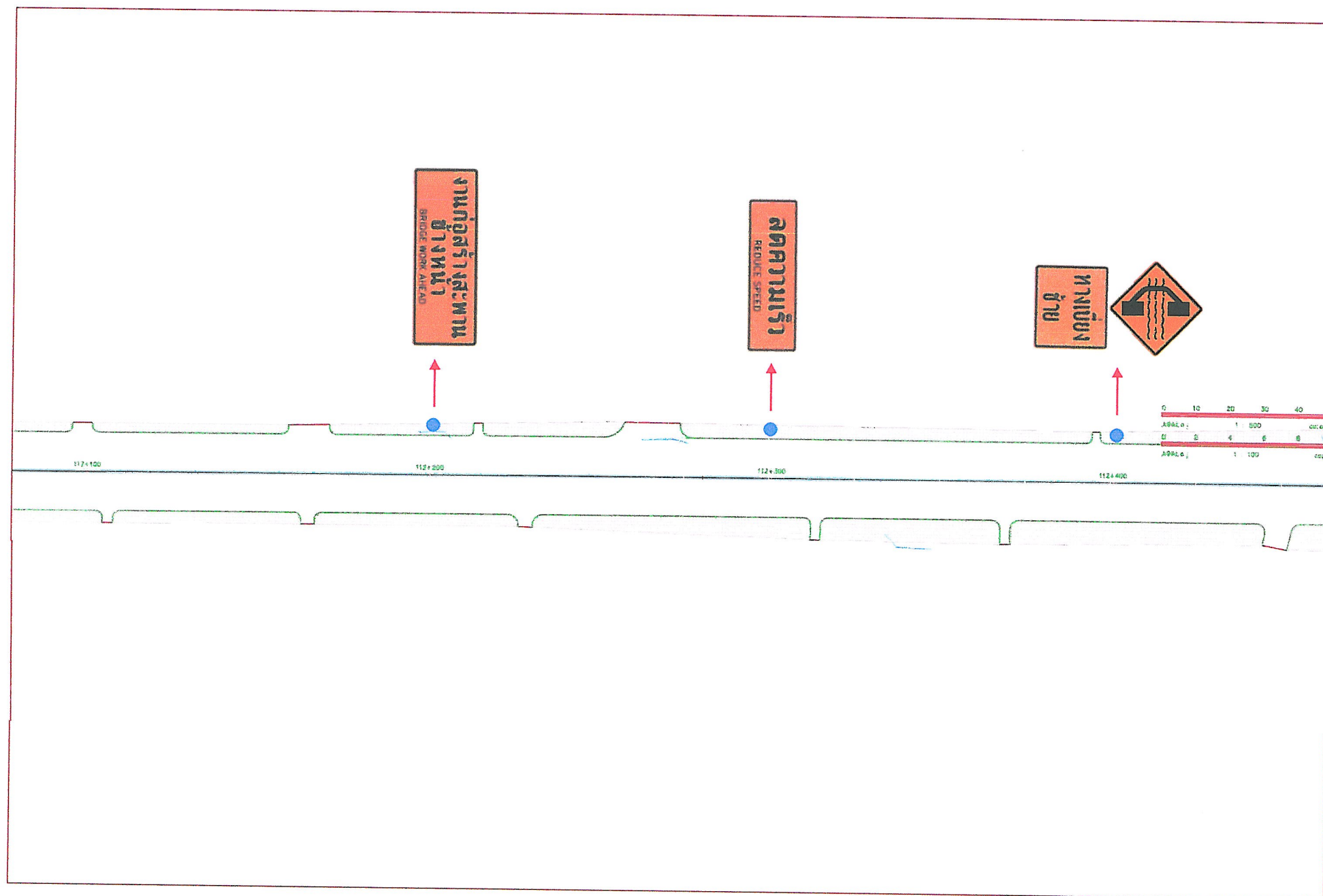


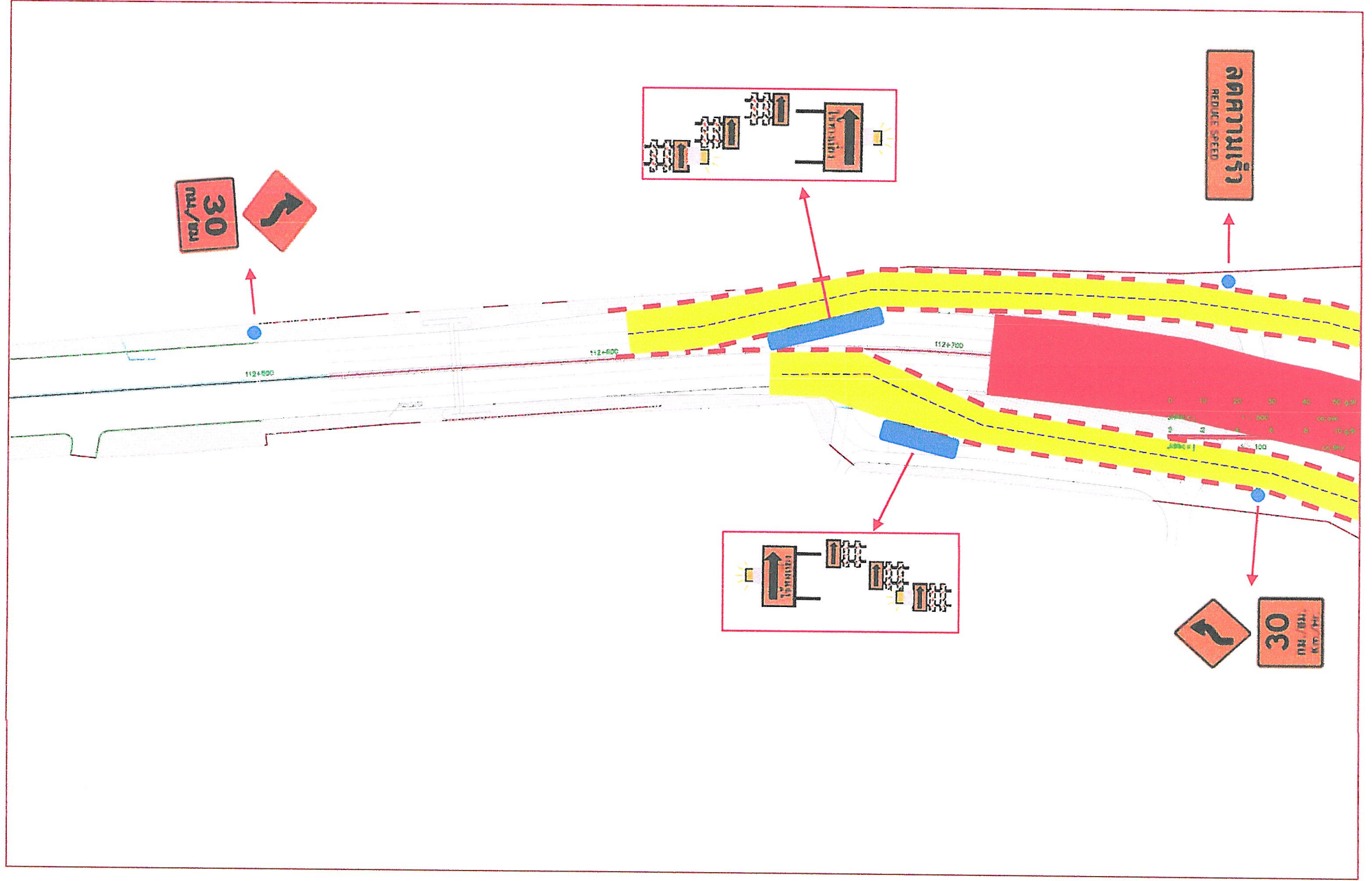


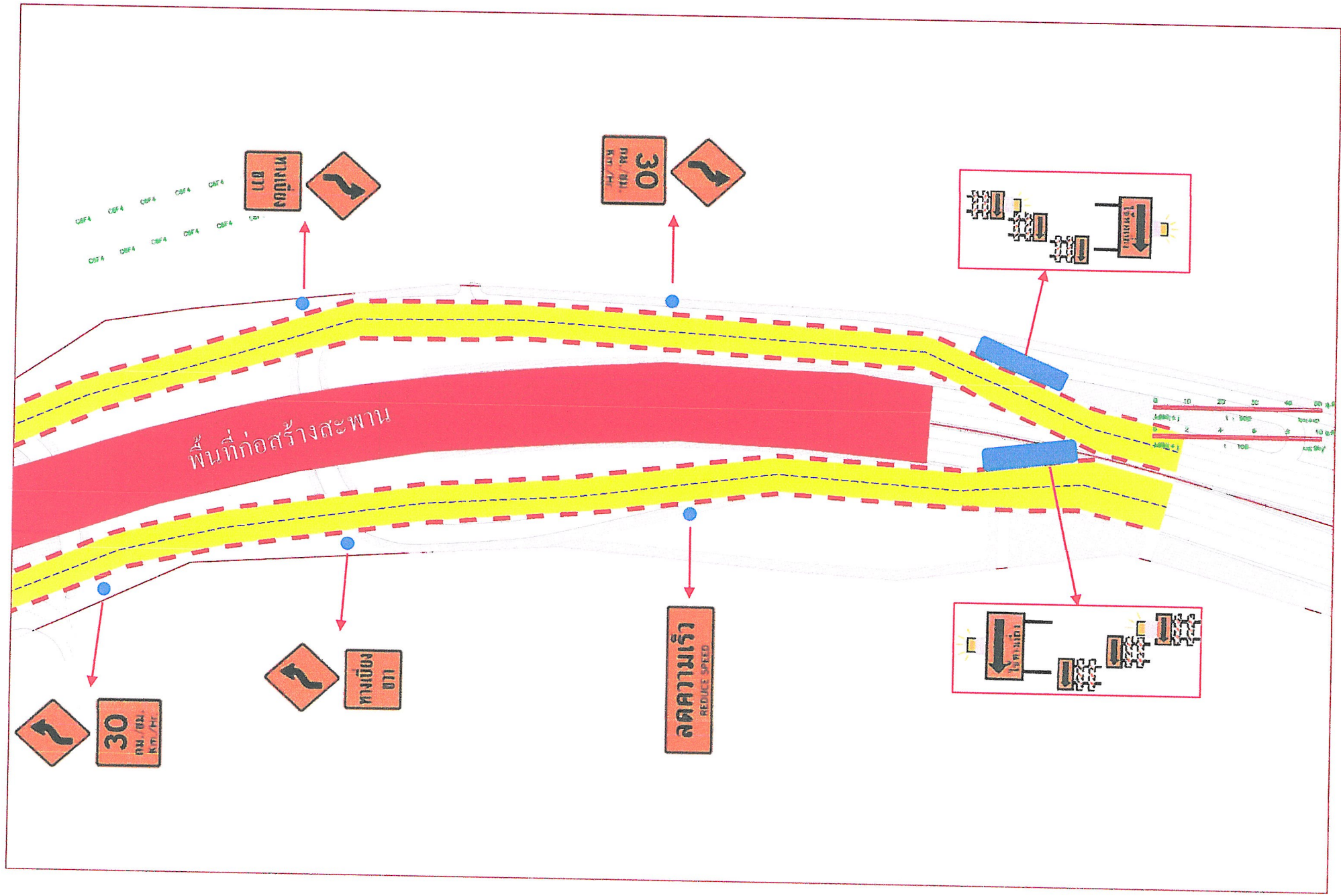












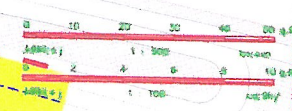
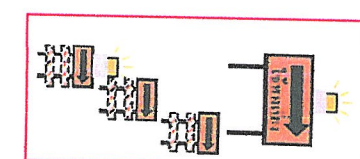
CSFA CSFA CSFA CSFA CSFA
CSFA CSFA CSFA CSFA CSFA

พื้นที่ก่อสร้างสะพาน

ทางเบี่ยง
ขวา



30
กม./ชม.
Km./Hr.

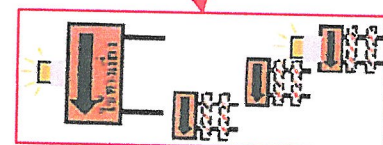


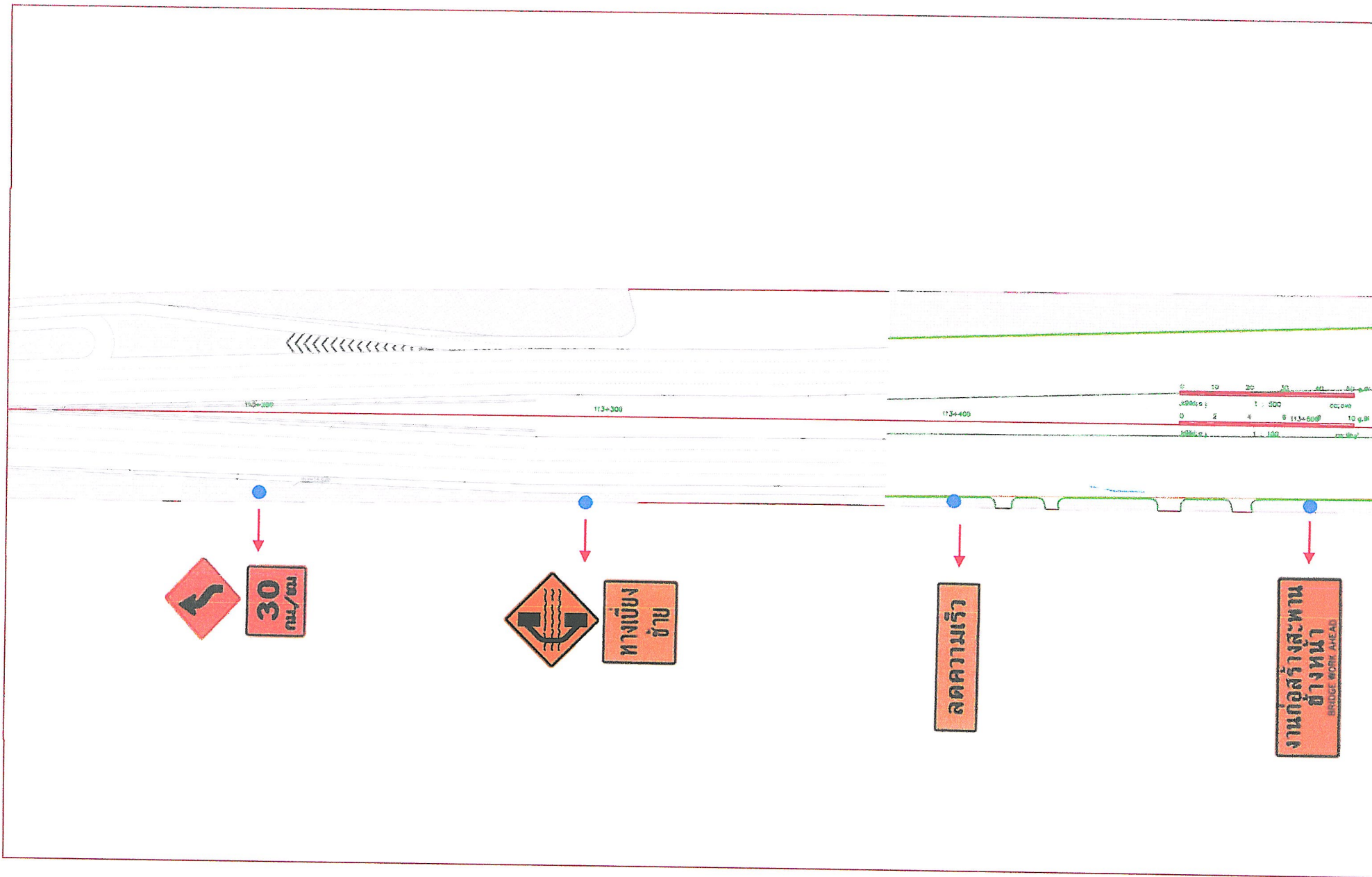
30
กม./ชม.
Km./Hr.

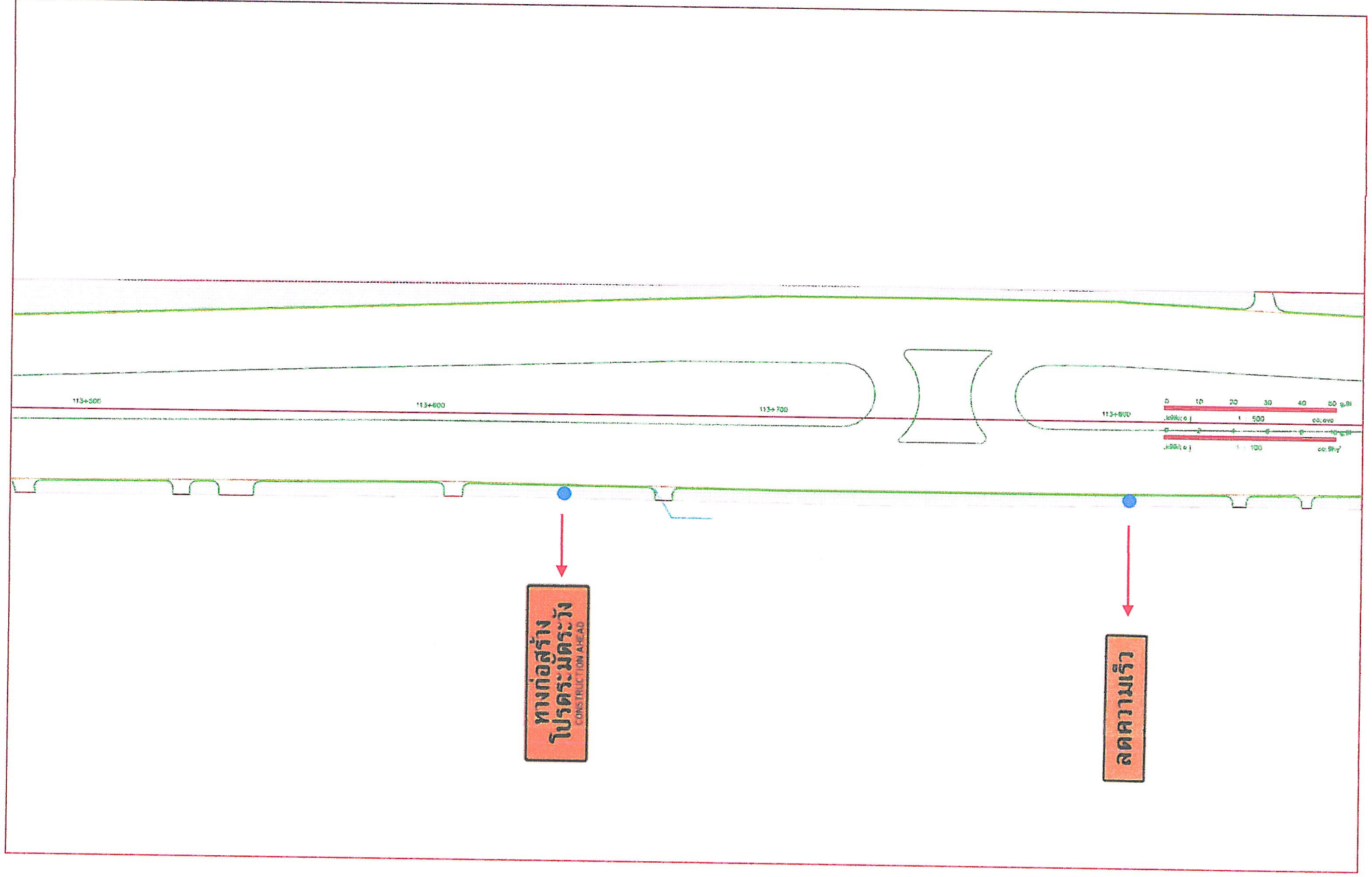


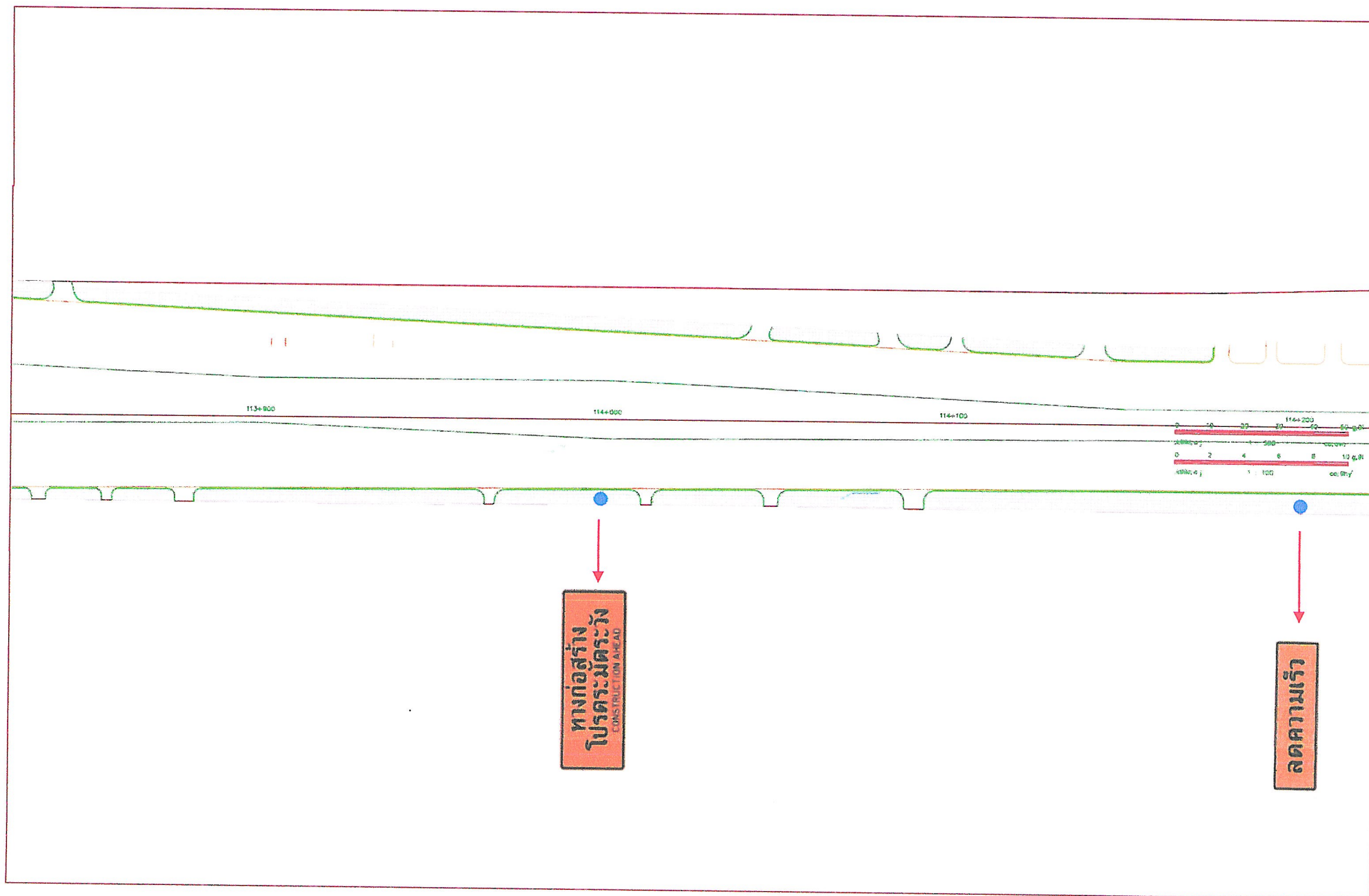
ทางเบี่ยง
ขวา

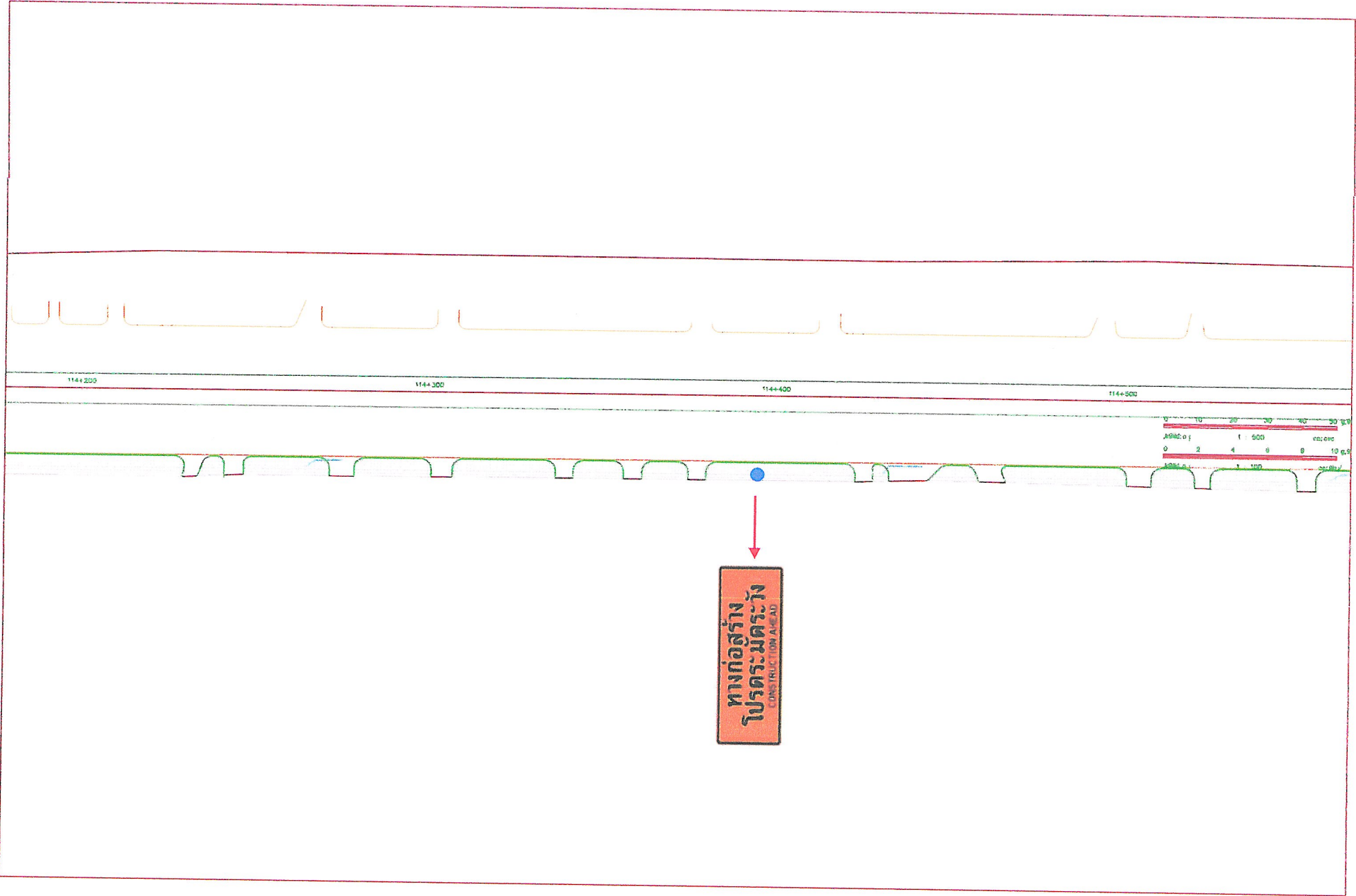
ลดความเร็ว
REDUCE SPEED

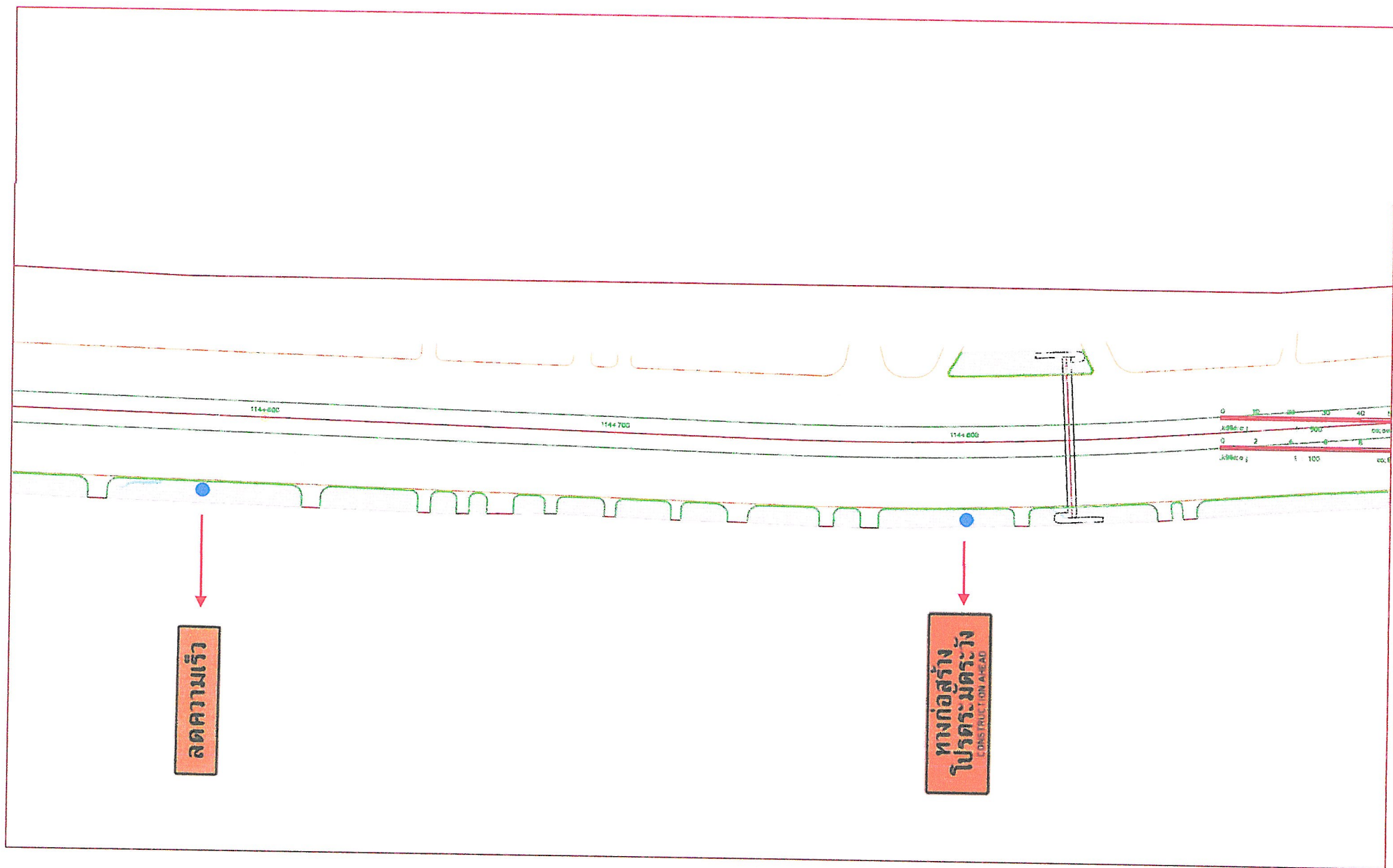


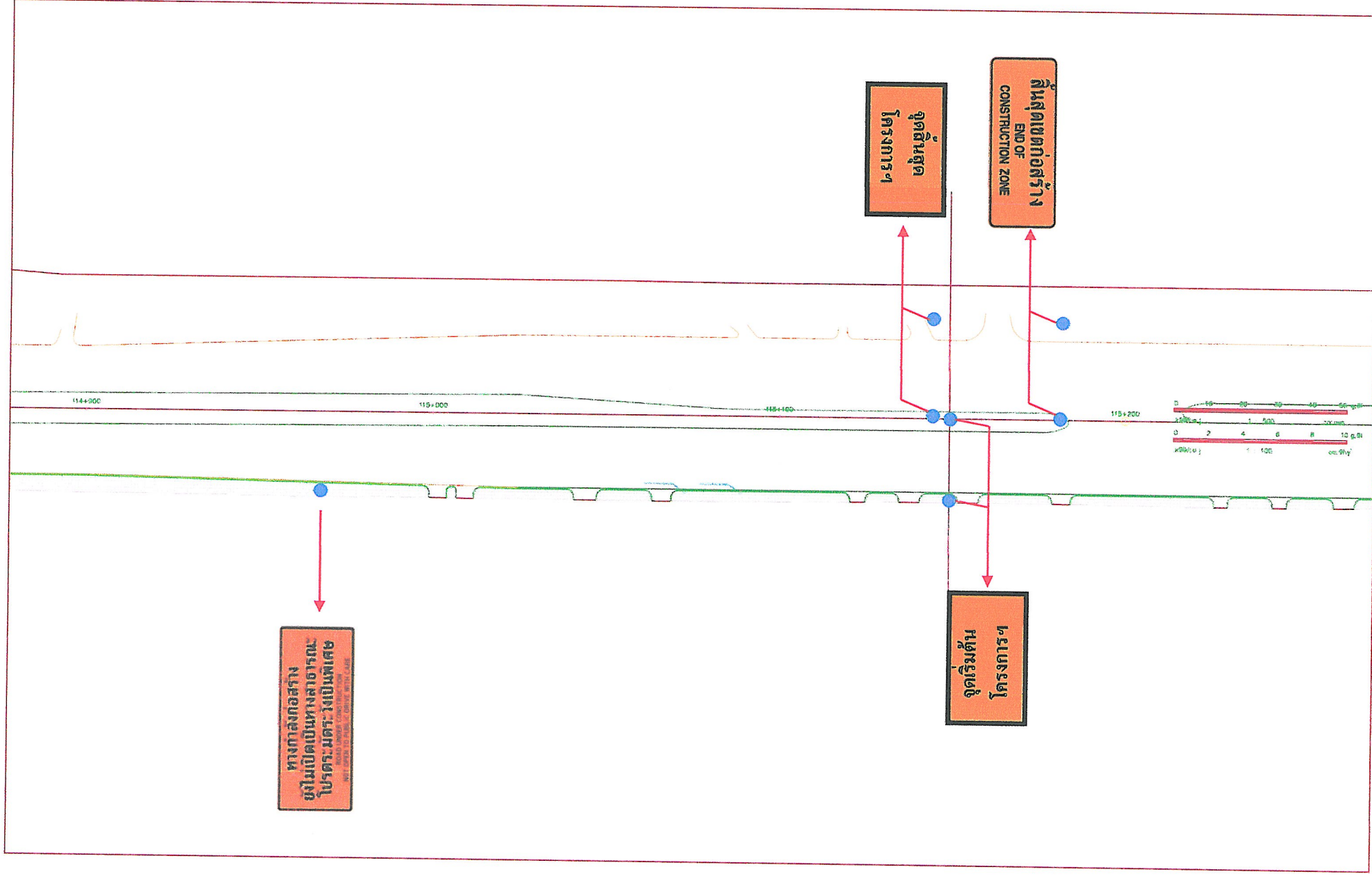


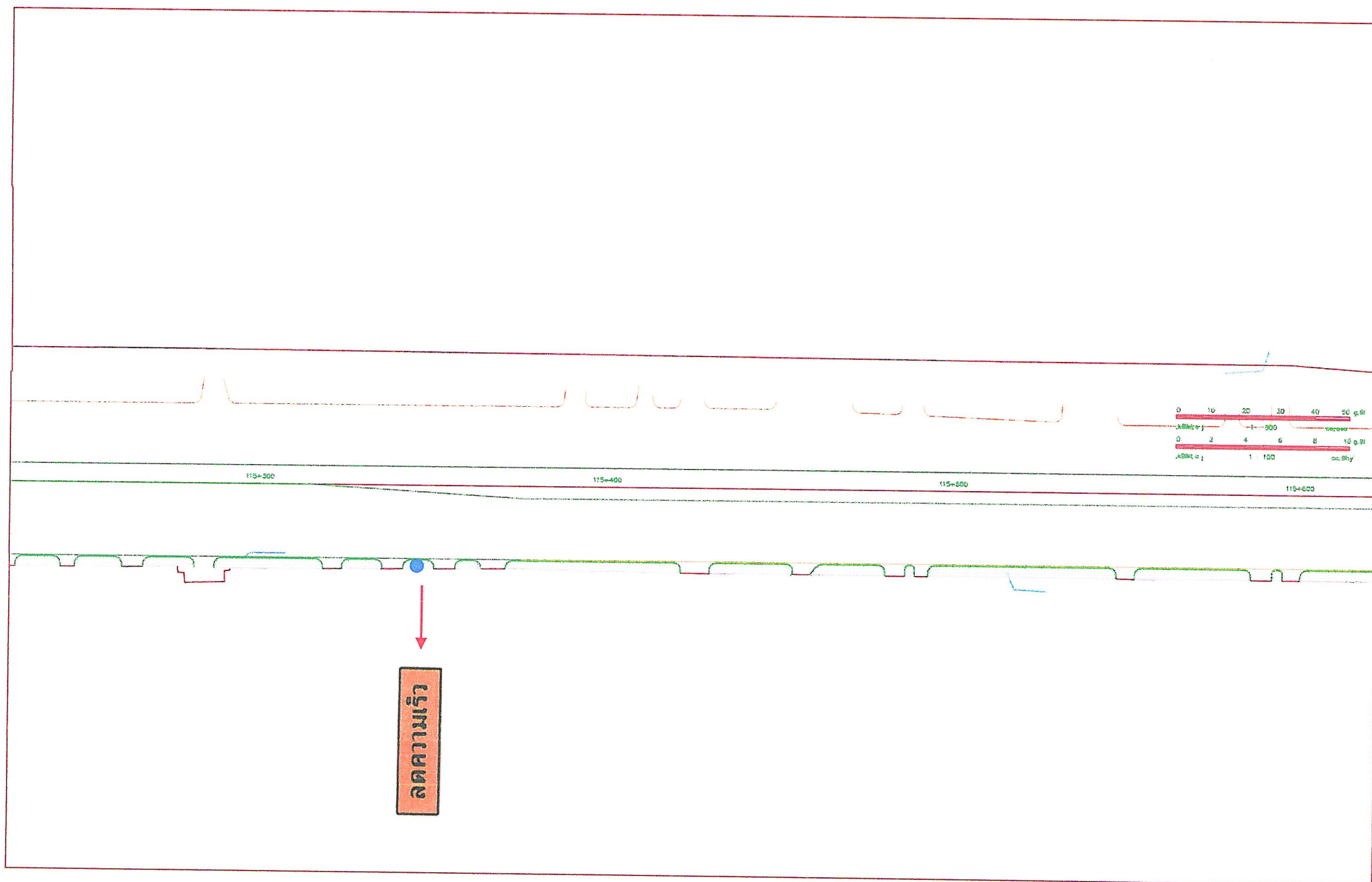


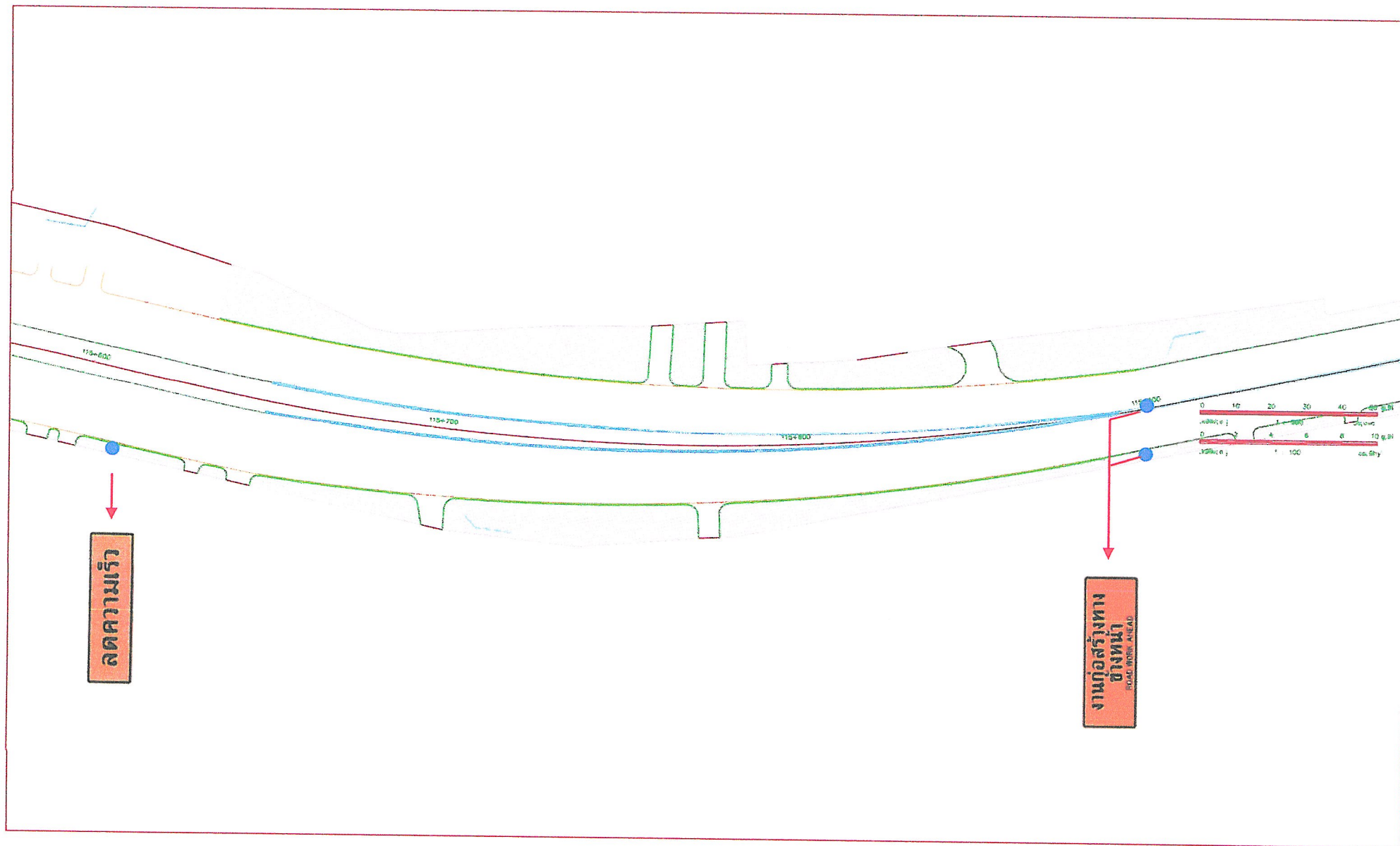












ลดความเร็ว

งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า
ROAD WORK AHEAD



กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓ แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี ๑ แห่ง

เริ่มเบี่ยงจราจร ตั้งแต่วันที่

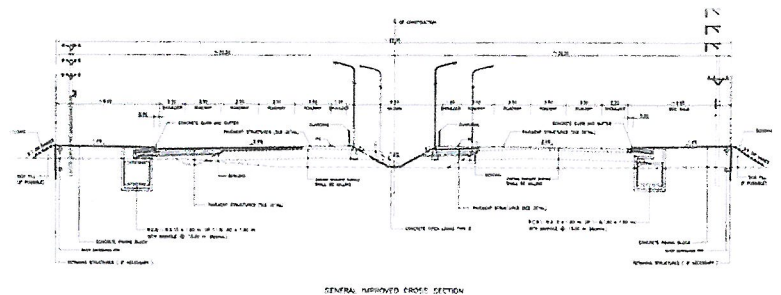
29 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

(รูปแบบการเบี่ยงจราจรจะปรับเปลี่ยน
ตามสภาพงานที่กำลังก่อสร้าง)

โปรดใช้ความระมัดระวัง



มีการก่อสร้างสะพานจำนวน 1 คู่ จำนวน 2 แห่ง
งานก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บนทางหลวงหมายเลข 3 ตั้งแต่ กม.110+975 ถึง กม.115+150
ระยะทางประมาณ 4.175 กิโลเมตร



การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

ทางแคบ

ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ

ติดตั้งไฟกระพริบและไฟนีออน

ติดตั้งเครื่องกั้น (Barrier) ความคุมทิศทางการเดินทาง

เจ้าหน้าที่ให้สัญญาณและ
อำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง



กรมทางหลวงขอภัยในความไม่สะดวกแก่ผู้ใช้ทางทุกท่าน