

## รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง  
ช่วง กม.๘+๔๔๖ – กม.๙+๘๔๖

### ๑. ความเป็นมาของโครงการ

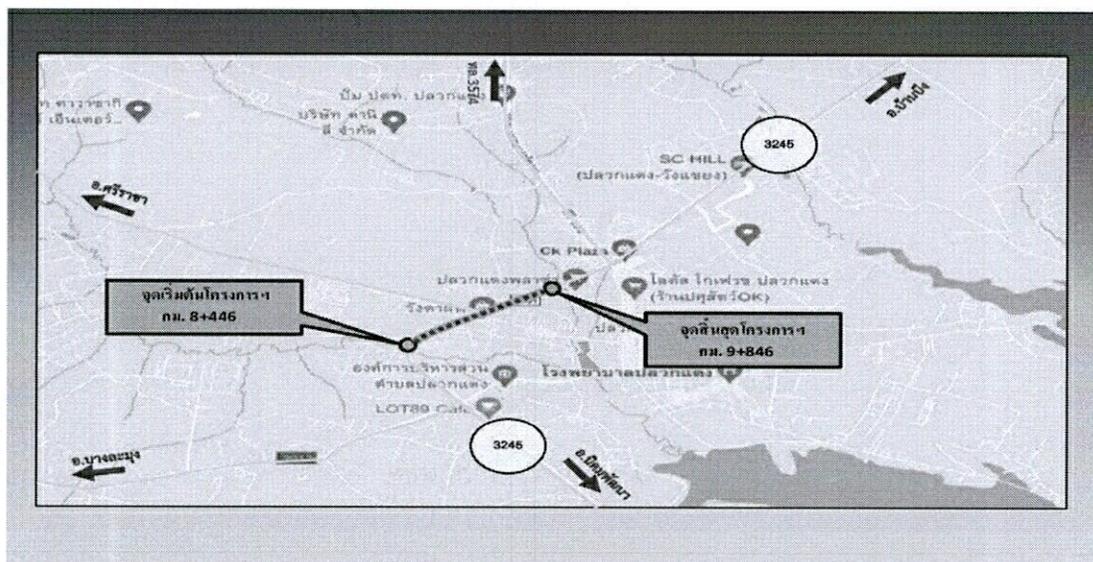
การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และแนวทางการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ต่อหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่โครงการ ให้ได้รับทราบข้อมูลของโครงการ และให้ความคิดเห็น รวมทั้งข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ

### ๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

### ๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ :	กม. ๘+๔๔๖
จุดสิ้นสุดโครงการ :	กม. ๙+๘๔๖
ระยะทางโครงการ ประมาณ :	๑ กิโลเมตร
ปริมาณงาน :	๑ แห่ง
ระยะเวลาดำเนินงาน:	๑๕๐ วัน



#### ๔. วัน/เวลา/สถานที่

- จัดประชุม ในวันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอปลวกแดง ตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง
- เหตุผลความเหมาะสมของสถานที่ที่ใช้จัดประชุม เนื่องจากเป็นศูนย์กลางของชุมชน ในการประกอบกิจกรรมของชุมชน ซึ่งสามารถเดินทางมาได้สะดวก

#### ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

- มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๓๙๙ คน ดังนี้
  ๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่ จำนวน ๑๕ คน
  ๒. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ จำนวน ๒๔ คน

#### ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- วิทยากร จาก ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) นำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ รูปแบบโครงการ ดังนี้

๑. น.ส.บวรนันท์ ทรงชน ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
๒. นายธวัฒน์ พรพรม นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

- นอกจากนี้ ยังมีผู้บริหารจาก สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ และแขวงทางหลวงระยอง เข้าร่วมประชุมชี้แจง ตอบข้อซักถาม และให้ข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

๑. นายชาติพงษ์ รตโนภาส รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔
๒. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
๓. นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการ -  
แขวงทางหลวงระยอง

#### ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. แขวงทางหลวงระยอง ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของ ประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม ฯลฯ

๒. แขวงทางหลวงระยอง เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง ที่ติดไว้บนบอร์ดนิทรรศการ และแผ่นพับ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถาม และอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

- ปิดประชุม

#### ๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. ให้มีการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณดังกล่าวให้สำเร็จ	รับไว้พิจารณา
๒. ให้มีการวางแผนการก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ เพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง	รับไว้พิจารณา
๓. บริเวณทางแยกวงสามเหลี่ยม (ช่วงเวลาเร่งด่วน) ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ให้จัดการสัญญาณไฟจราจร สำหรับรถที่สัญจรมาจาก นิคมอุตสาหกรรม ให้ดี เพราะมีปริมาณรถสัญจรจำนวนมาก	รับไว้พิจารณา
๔. บริเวณทางแยกวงสามเหลี่ยม และทางแยกลู่งอ้อย ไม่อยากให้มีการก่อสร้างไปพร้อมกัน เพราะจะทำให้การสัญจรติดขัดมาก	รับไว้พิจารณา

ในการประชุมฯ ได้เสนอรูปแบบการก่อสร้าง จำนวน ๓ รูปแบบ ดังนี้

๑. ก่อสร้างผิวทางคอนกรีต สูงจากระดับเดิม ประมาณ ๒๕ เซนติเมตร ไหล่ทางแบบทั้งไหล่

๒. ก่อสร้างผิวทางคอนกรีตในระดับเดิม ไหล่ทางแบบทั้งไหล่

๓. ก่อสร้างผิวทางคอนกรีตในระดับเดิม พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ

มติที่ประชุม ทุกคนเลือกรูปแบบการก่อสร้าง คือ รูปแบบที่ ๓

#### ๘. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ข้อดี และข้อจำกัดในด้านต่าง ๆ เช่น

๑. ประชาชนให้ความสนใจ ให้ความร่วมมือ และผลตอบรับจากประชาชนดี

๒. ขั้นตอนในการจัดประชุม เหมาะสมแล้ว

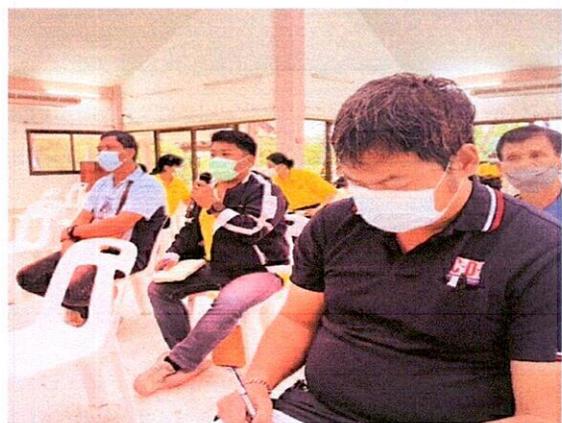
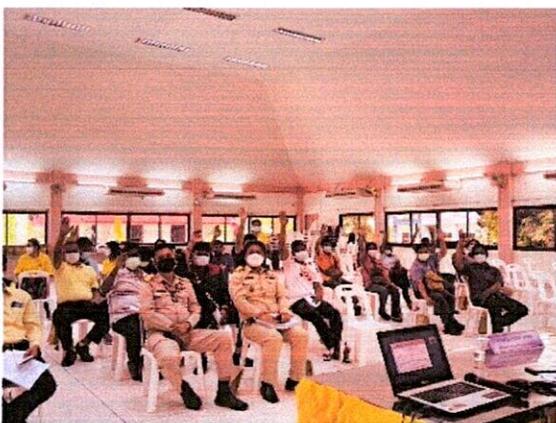
๓. รูปแบบการจัดประชุม เหมาะสมแล้ว

๔. รูปแบบการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เหมาะสมแล้ว มีดังนี้

- เผยแพร่ประกาศทางเว็บไซต์ของแขวงฯ , ปิดประกาศหน้าหน่วยงานของแขวงฯ และสถานที่จัดประชุม , แจกจ่ายประกาศให้ประชาชนด้วยตนเอง , แจกจ่ายแผ่นพับ และรายละเอียดของโครงการ

- มีหนังสือเชิญหน่วยงานราชการ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม

ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕  
ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ช่วง กม.๘+๔๕๖ - กม.๙+๕๔๖  
วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอปลวกแดง

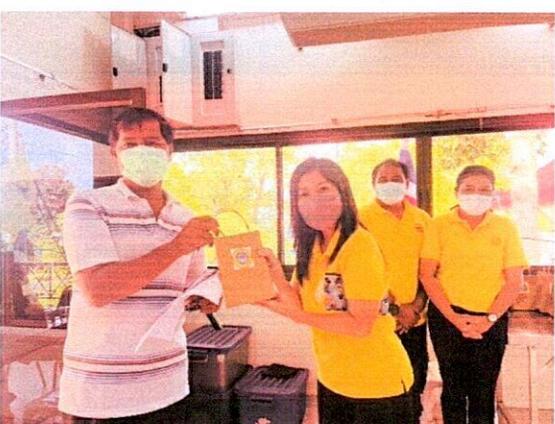


ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕

ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ช่วง กม.๘+๔๔๖ - กม.๙+๘๔๖

วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอปลวกแดง





สรุปแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น (รวม ๒๘ ฉบับ)

การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕  
ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ระหว่าง กม. ๘+๔๔๖ - กม. ๙+๘๔๖ (แยกวังตาผิน)  
เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรเร็ว และปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่ง รวมถึงแก้ไขปัญหาหน้าท่วม

\*\*\*\*\*

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น

๑. เพศ - ชาย = ๒๐ คน - หญิง = ๘ คน
๒. อายุ - ต่ำกว่า ๑๘ ปี = ๐ คน - ๑๘ - ๒๙ ปี = ๑ คน - ๓๐ - ๓๙ ปี = ๑๒ คน  
- ๔๐ - ๔๙ ปี = ๖ คน - ๕๐ - ๕๙ ปี = ๘ คน - ๖๐ ปีขึ้นไป = ๑ คน
๓. การศึกษา - ประถมศึกษา = ๗ คน - มัธยมศึกษา = ๔ คน - ปวช. / ปวส. = ๓ คน  
-ปริญญาตรี = ๑๑ คน - ปริญญาโท = ๓ คน - อื่น ๆ = ๐ คน
๔. อาชีพ - รับจ้างทั่วไป = ๙ คน - ข้าราชการ/พนักงานของรัฐ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ = ๕ คน  
- พนักงานบริษัท/เอกชน = ๑๐ คน - ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว = ๓ คน  
- เกษตรกร = ๑ คน - อื่น ๆ = ๐ คน
๕. ลักษณะการใช้เส้นทาง/ถนน ที่จะมีโครงการก่อสร้างฯ
- ผู้อาศัยบริเวณสองข้างทาง = ๓ คน - ผู้ใช้เส้นทาง = ๒๐ คน  
- ผู้ประกอบธุรกิจบริเวณสองข้างทาง = ๓ คน - นักท่องเที่ยว = ๑ คน  
- อื่น ๆ = ๑ คน (ดำเนินธุรกิจที่ต้องใช้ทั้ง ๒ เส้นทางไป-กลับ)

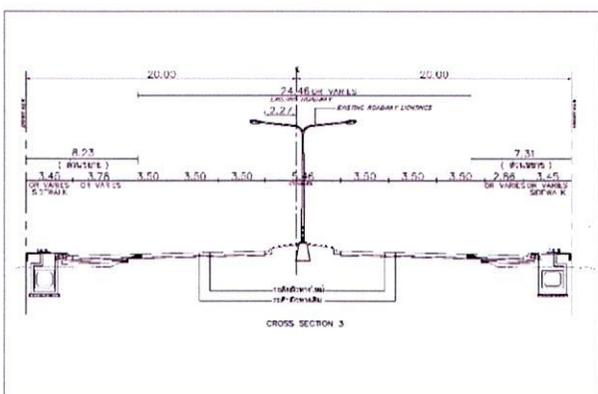
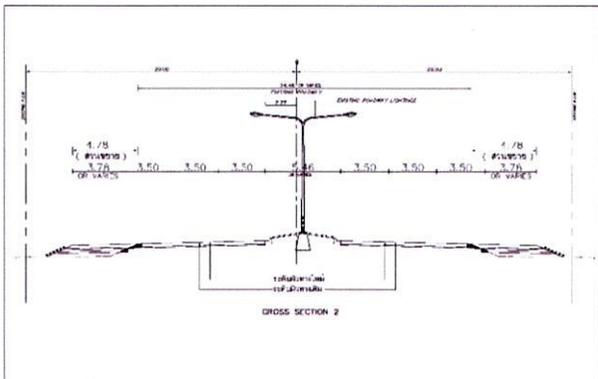
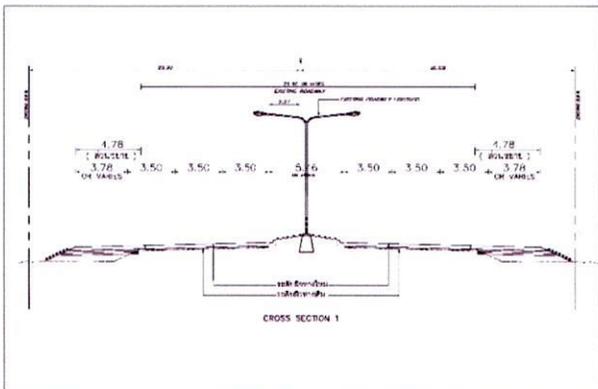
ตอนที่ ๒ ความเข้าใจในเนื้อหาของข้อมูล แผ่นพับ และเอกสารประชาสัมพันธ์ในการมีส่วนร่วมของประชาชน

ลำดับ	ประเด็นคำถาม	ระดับความคิดเห็น/ความพึงพอใจ (คะแนน)					
		(๕) มากที่สุด	(๔) มาก	(๓) ปานกลาง	(๒) น้อย	(๑) น้อยที่สุด	ไม่ ระบุ
๑	ท่านมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์สำคัญของโครงการก่อสร้างฯ มากน้อยเพียงใด	๘	๑๐	๑๐	๐	๐	๐
๒	ท่านมีความเข้าใจเกี่ยวกับเนื้อหา รูปแบบของโครงการฯ มากน้อยเพียงใด	๗	๑๐	๙	๒	๐	๐
๓	ท่านคิดว่าหลังจากโครงการก่อสร้างฯ แล้วเสร็จ การใช้เส้นทางจะมีความรวดเร็วมากน้อยเพียงใด	๑๐	๑๖	๒	๐	๐	๐
๔	ท่านคิดว่าหลังจากโครงการก่อสร้างฯ แล้วเสร็จ จะเกิดความปลอดภัยมากขึ้นหรือไม่ เพียงใด	๘	๑๖	๔	๐	๐	๐
๕	โดยคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ แล้ว ท่านมีความพึงพอใจ ต่อโครงการก่อสร้างฯ มากน้อยเพียงใด	๑๑	๑๓	๒	๑	๑	๑
๖	ท่านคิดว่าหลังจากโครงการก่อสร้างฯ แล้วเสร็จ สามารถแก้ไขปัญหาที่ร่วมทางได้ดีขึ้นมากน้อยเพียงใด	๑๐	๑๓	๔	๐	๐	๑
<b>รวม</b>		<b>๑๖๘</b>	<b>๕๔</b>	<b>๗๘</b>	<b>๓๑</b>	<b>๓</b>	<b>๐</b>

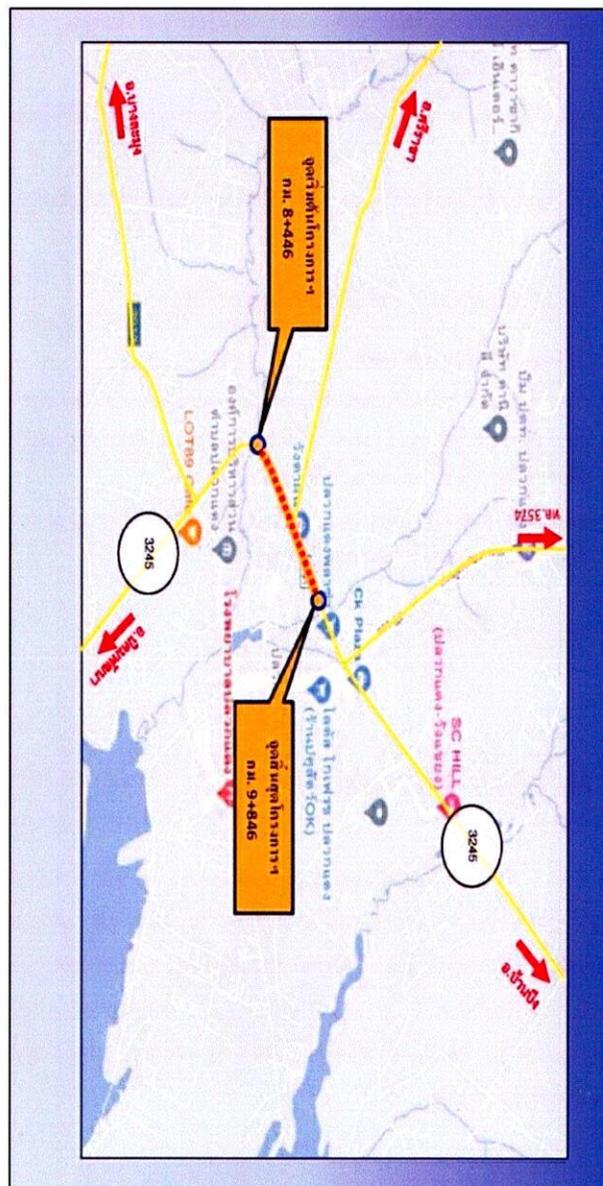
ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

๑. อยากให้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้สำเร็จ.....
๒. ลดผลกระทบต่อผู้ใช้ถนน โดยวางแผนการก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ.....
๓. ระหว่างก่อสร้าง ให้จัดการในเรื่องของสัญญาณไฟจราจร เพราะมีปริมาณจราจรมากในช่วงเวลาเร่งด่วน.....
๔. ไม่อยากให้ดำเนินการก่อสร้าง บริเวณแยกกลางอยู่ กับแยกวังตาผินไปพร้อมกัน.....

## รูปตัดถนนหลังปรับปรุง



## แผนผังที่ตั้งโครงการ



เอกสารการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3245  
ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล-หนองเสือช้าง  
กม.8+446 – กม.9+846 (แยกวงตาผืน)



แขวงทางหลวงระยอง  
กรมทางหลวง

ที่อยู่ 402 ถ.สุขุมวิท ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง  
โทร. 038-611-590 โทรสาร. 0-3861-3248  
E-mail doh1251@doh.go.th

## ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับตามลำดับ การดำเนินงานจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ เพื่อเป็นงบลงทุนก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงสมบูรณ์และโครงการเป็นไปตามแผนงาน

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงจาก อ.ปลวกแดง ไปสู่ จ.ชลบุรี และสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ซึ่งในปัจจุบัน ช่วง กม. ๘+๔๕๖ - กม.๙+๘๔๖ ผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร อยู่ในเขตชุมชน

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอนอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล-หนองเสือช้าง เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตทางหลวงซึ่งเป็นปัญหาที่สร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในทางหลวงบริเวณดังกล่าวและเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจร อีกทั้งจะทำให้การเดินทางและการจราจรเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย มีการออกแบบและจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด เพื่อเป็นการยกระดับในการให้บริการอำนวยความสะดวก และปลอดภัยต่อการเดินทางมากขึ้น

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตทางหลวงและสองข้างทางหลวง
- เพื่อส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น และระดับประเทศ
- เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- เพื่อรองรับการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- น้ำไม่ท่วมขังในเขตทางหลวง
- เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญของประเทศ ให้มีความสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง และมีความปลอดภัยในการใช้งาน
- ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ เช่น การท่องเที่ยว การเกษตร การคมนาคมขนส่ง
- ลดปัญหาอุบัติเหตุ

## พื้นที่ตั้งและรายละเอียดโครงการ

พื้นที่ตั้งโครงการเป็นทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ จ.ระยอง จุดเริ่มต้นโครงการ กม. ๘+๔๕๖ จุดสิ้นสุดโครงการ กม. ๙+๘๔๖ ระยะทางประมาณ ๑.๔ กม. เป็นทางหลวงมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ๖ ช่องจราจรไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐-๓.๘๐ ม. เกาะกลางแบบยกปูด้วยแผ่นคอนกรีต มีทางเท้ากว้าง ๓.๔๕ ม.พร้อมระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง

## ภาพถ่ายปัจจุบัน



กม.8+900



ช่วงที่น้ำท่วมบริเวณแยกวังตาผิน