



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออก

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษา ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษา ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) นั้น

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ The Ballroom โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวิส ศรีราชา แหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูลการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และความก้าวหน้าของการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออก งานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออก

ตามที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทิม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการ งานศึกษาปรับปรุง แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อม การศึกษา ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออก เมื่อวันศุกร์ที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ The Ballroom โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวีทส์ ศรีราชา แหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี นั้น

โดยวัตถุประสงค์ของการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลการจัดทำร่างแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) และการคัดเลือก แนวเส้นทางโครงการตามแผนแม่บท MR-MAP พร้อมทั้งร่วมให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็น ประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ ในการประชุมได้รับเกียรติจาก นายวรจักร สถาพรภิญโญ นายอำเภอ ศรีราชา ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานเปิดการประชุม และนายชาติพงษ์ รตโนภาส รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่๑๔ (ชลบุรี) กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๒๙๒ คน ประกอบด้วย ห้องประชุมหลัก จำนวน ๙๒ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๒๐๐ คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษา ให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ มากที่สุดส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด

ภาพกิจกรรมการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ พื้นที่ภาคตะวันออก ดังรูปที่ ๑ - ๒ และสรุปผลการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังตารางที่ ๑ ดังนี้



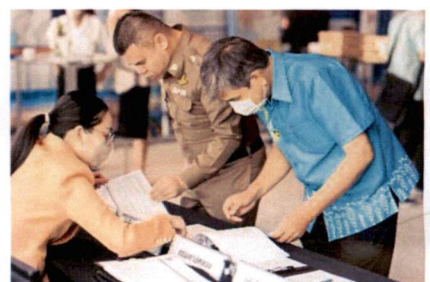
นายวรจักร สถาพรภิญโญ
นายอำเภอศรีราชา
ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
ประธานเปิดการประชุม



นายชาติพงษ์ รัตนภาส
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่๑๔
(ชลบุรี)
กล่าวรายงานการประชุม



บริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออก



ผู้เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออก

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- มีการศึกษาเบื้องต้นในเรื่องผลกระทบชุมชนของเส้นทางที่อยู่ในแผนอย่างไร	- โครงการในขั้นนี้เป็นการศึกษาสิ่งแวดล้อมในระดับแผนแม่บท Environmental Checklist ของแนวเส้นทางที่วางไว้ ในการดำเนินการในต่อไปจะมีการออกแบบรายละเอียดแนวเส้นทาง จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงพื้นที่เพื่อสำรวจและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย - ในขั้นนี้จะเป็นการเสนอกรอบ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี ๕๐๐-๑,๐๐๐ กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม ในการศึกษาขั้นตอนต่อไปจะมีการลงพื้นที่สำรวจเรื่องสิ่งแวดล้อมที่ละเอียดมากขึ้น
- เวลาสร้างถนนใหม่ หรือขยายถนน ขอให้คำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นด้วย เช่น พัทธยา ผ่านนาจอมเทียน สัตหีบ อู่ตะเภา เส้นสุขุมวิท ผลกระทบต่อชาวบ้านคือ บางบ้านถนนสูงกว่าบ้าน รถเข้าไม่ได้ เพราะถนนยกสูง	- ในการออกแบบ บางช่วงที่ผ่านเมืองจะทำเป็นทางยกระดับ - ความสูงคันทาง จะดูที่ระดับน้ำท่วมสูงสุด จะให้โครงสร้างชั้นทางอยู่เหนือระดับน้ำท่วม เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง
- MR๗-๒ และ MR๗-๓ จากนโยบายของรัฐบาล เส้นทางนี้จาก อ.เมืองชลบุรี-อ.แกลง และจาก อ.แกลง อ.คลองใหญ่ ขณะเดียวกันมีการสร้างรถไฟความเร็วสูงจาก อ.แกลง เช่นกัน เพราะฉะนั้น อ.แกลง จะเป็นคอขวด	- รับไปพิจารณาความเป็นไปได้

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

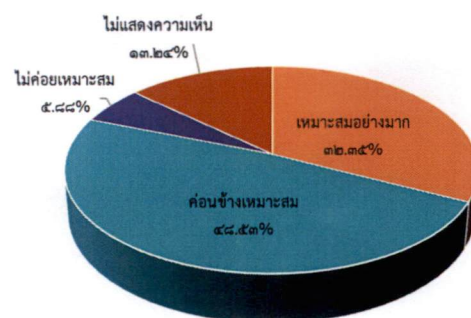
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- ข้อเสนอ บ้านจั่นเข้าเขาชะเมา แล้วตัดเข้า แก่งหนองแมว คิชกูฏ และมาออกที่ อ.มะขาม ซึ่งเป็นพื้นที่ใหม่ ไม่สร้างปัญหากับประชาชน - บนถนนสุขุมวิท รถติดมาก ไฟแดงเยอะ ไป อ.แก่ง มี ๒๐ กว่าจุด - MR๒ ช่วงปราจีน-นครราชสีมา มีอุโมงค์ลอดเขาใหญ่ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเข้าสอยดาวสามารถลอดได้จากเขาคิชฌกูฏ ซึ่งจะทำให้ความเจริญไปสู่ชายแดน บ้านแหลม บ้านผักกาด ติดกับกัมพูชา ทางด้านไทรลึงกับบ้านตะบอง ซึ่งเป็นเมืองใหญ่ของกัมพูชา - รถตู้คอนเทนเนอร์ที่ขนผลไม้จากตะวันออกไป ปราจีนบุรีไปจีนตอนใต้ ผ่านเวียดนาม ปกติใช้สาย ๓๗ แต่หากขุดอุโมงค์ได้ จะช่วยลดการจราจรติดขัด	- รับไปพิจารณาความเป็นไปได้
- แผนเผชิญเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ มีจุดเปิดทางเข้า-ออก ถูกเงินหรือไม่ มีการออกแบบอย่างไร - มาตรฐานการรักษาความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง เช่น มีการล้อมรั้ว ติดไฟตอนกลางคืน	- เรื่องการกักขังมีทีมมอเตอร์เวย์ที่เป็น SUT อยู่แล้ว และทางเข้า-ออก คนเจ็บ มีในการออกแบบ จะต้องมีการประสานทีมระหว่างหน่วยงานมอเตอร์เวย์และทีมแพทย์ - ที่ที่ติดกับแนวรถไฟ เช่น แนว MR๒ วางแนวเส้นทางใหม่เลย
- อยากทราบลำดับการก่อสร้าง	- แผนในขั้นนี้เป็นแผนแม่บท จะนำเสนอต่อกระทรวงให้อนุมัติโครงการต่อไป โดยแผน MR-MAP จะมีเส้นทางแหลมฉบัง-ปราจีน เป็นโครงการในระยะ ๕ ปีแรก หลังจากนั้น กรมทางหลวงจะมีแผนเส้นทางส่วนต่อขยาย M๗ เส้นทางของ กทพ. ที่ก่อสร้างทางยกระดับจาก กทม.-สุวรรณภูมิ เพื่อลดปัญหาจราจรก่อนเข้าสู่สุวรรณภูมิ
- มีที่ติดทางรถไฟ จะอยู่ในแนวเวนคืนมัย จะต้องติดตามช่องไหน มีแผนการเวนคืนอย่างไร	- ติดตามเรื่องเวนคืนได้หลังจากทำแผนเสร็จทางกระทรวงจะนำโครงการไปพิจารณาเห็นชอบ หลังจากนั้นจะมีการจ้างศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียด ต่อไป
- มี official line หรือมีการคุยกับประชาชนหรือไม่	- Official Line ของกรมทางหลวง รับไปแจ้งกรมทางหลวงเพื่อให้สามารถติดต่อได้โดยตรง

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

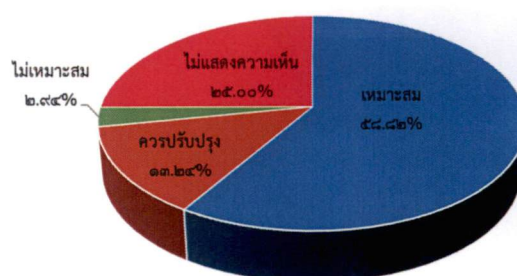
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- MR๒ ช่วงแหลมฉับ-ปราจีนบุรี ในส่วนของ อ.หนองใหญ่ เป็นพื้นที่เกษตรมาก่อน แต่หลังจาก รัฐบาลประกาศเป็น EEC จะเปลี่ยนเป็นอุตสาหกรรม ปัจจุบันมีอุตสาหกรรม ๘ แห่ง และมีมอเตอร์เวย์ เส้นนี้ที่จะส่งเสริมหนองใหญ่ให้พัฒนาได้ดีขึ้น - ระยะเวลา ๑๐ ปีมาแล้ว การสำรวจต่าง ๆ ได้มา เบื้องต้น กังวลเรื่องสาย ๓๓๑ ๓๐๔ จากสถิติบ-โคราช ปัจจุบันการจราจรค่อนข้างคับคั่ง มีรถบรรทุก ใหญ่รถคอนเทนเนอร์เยอะมาก อยากให้โครงการ เร่งก่อสร้างให้เร็วที่สุด - พื้นที่อำเภอหนองใหญ่ มีโครงการรัฐที่พาดผ่านหลาย โครงการ เช่น ท่อส่งก๊าซ สายส่งแรงสูง ๕๐๐ กิโลโวลต์ และมอเตอร์เวย์	- มอเตอร์เวย์ แหลมฉับ-นครราชสีมา มีช่วงแหลมฉับ-ทล.๓๓๔๐ ออกแบบแล้ว รอพิจารณา EIA อาจจะ ก่อสร้างได้ก่อน หลังจากนั้นกรมทางหลวงจะตั้งบ ศึกษาคือต่อไปจนถึง ทล.๓๕๙ สำหรับแนวในช่วง ปราจีนบุรี-นครราชสีมา อาจจะศึกษาต่อไป
- MR๒-๔ แหลมฉับ-ปราจีนบุรี ตัดผ่าน ชุมชนต่างๆ มีการแบ่งแยก ควรมีหน่วยงานกรมโยธาธิการและ ผังเมือง เข้ามาจัดรูปที่ดินด้วย	- รับไปเป็นข้อเสนอแนะที่บรรจุไว้ในผลการศึกษา โครงการว่าต้องมีการจัดรูปที่ดิน เพื่อให้ผู้ที่ได้รับ ผลกระทบได้รับการเยียวยา
- ถนนเส้น ๓๓๑ จากแยกเข้าอำเภอบ้านโพธิ์ ถึง สี่แยก วังเย็น อ.แปลงยาว ขาดทรุดโทรมมาก เป็นหลุม เป็นบ่อ รบกวนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข โดยด่วนด้วย	- รับไปแจ้งให้เขตและแขวงทางหลวงที่ดูแลอยู่รับทราบ - มอเตอร์เวย์จะเป็นทางยกระดับผ่าน ๓๓๑ และรถไฟ จะแยกไป พอพื้นสามแยกแล้วจะเข้ามาพร้อมกับ มอเตอร์เวย์อีกครั้ง
- ตามแผนสาย ๗ ชล-ระยอง ๘๑ ระยอง-ตราด ๘๘ อยากให้เสนอว่าตัดเส้นทางระยะเป็นช่วงๆ ได้มัย จากระยอง-ชลบุรี ก่อนรอ	- รับไปพิจารณา

➤ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออก

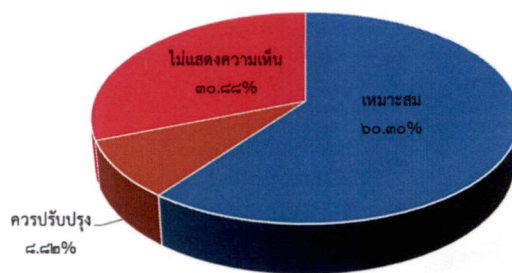
ความคิดเห็นต่อร่างแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) พบว่า ร้อยละ ๓๒.๓๕ มีความเหมาะสมอย่างมาก ร้อยละ ๔๘.๕๓ ค่อนข้างเหมาะสม ร้อยละ ๕.๘๘ ไม่ค่อยเหมาะสม และร้อยละ ๑๓.๒๔ ไม่แสดงความคิดเห็น



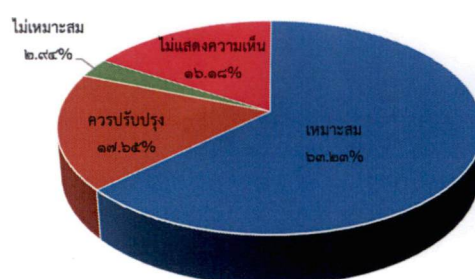
ความคิดเห็นต่อการออกแบบเบื้องต้น (Prefeasibility Study) ของเส้นทาง MR๖-๔ วงแหวนฯ รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก)-ปราจีนบุรี พบว่า ร้อยละ ๕๘.๘๒ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑๓.๒๔ ควรปรับปรุง/แก้ไข บางส่วน ร้อยละ ๒.๙๔ ไม่เหมาะสม และร้อยละ ๒๕.๐๐ ไม่แสดงความคิดเห็น



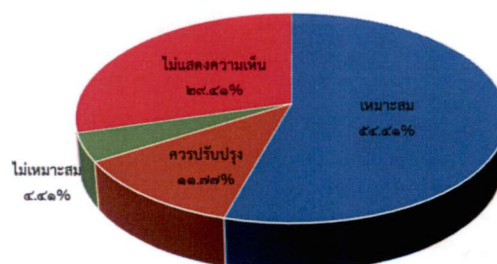
ความคิดเห็นต่อการออกแบบเบื้องต้น (Prefeasibility Study) ของเส้นทาง MR๖-๕ ปราจีนบุรี-สระแก้ว พบว่า ร้อยละ ๖๐.๓๐ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๘.๘๒ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๓๐.๘๘ ไม่แสดงความคิดเห็น

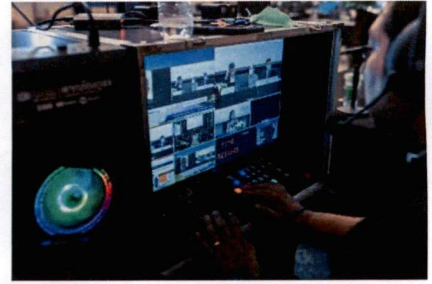


ความคิดเห็นต่อการออกแบบเบื้องต้น (Prefeasibility Study) ของเส้นทาง MR๗-๒ ชลบุรี-ระยอง พบว่า ร้อยละ ๖๓.๒๓ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑๗.๖๕ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๒.๙๔ ไม่เหมาะสม และร้อยละ ๑๖.๑๘ ไม่แสดงความคิดเห็น



ความคิดเห็นต่อการออกแบบเบื้องต้น (Prefeasibility Study) ของเส้นทาง MR๗-๓ ระยอง-ตราด พบว่า ร้อยละ ๕๔.๔๑ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑๑.๗๗ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๔.๔๑ ไม่เหมาะสม และร้อยละ ๒๙.๔๑ ไม่แสดงความคิดเห็น





นำเสนอผ่านการระบบโปรแกรม Zoom Meeting จากห้องประชุมหลัก ไป ณ ที่ตั้งหน่วยงาน

รูปที่ ๒ การดำเนินการ ประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
(Zoom Cloud Meetings)

ผู้สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ได้ที่เว็บไซต์โครงการ : www.mrmapdoh.com หรือ Scan QR CODE (ด้านขวามือ)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- ❖ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๓-๐๔๒๙ โทรสาร : ๐-๒๖๑๓-๐๔๒๖
- ❖ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๖๕-๗๓๕๕-๕๘ โทรสาร : ๐-๒๑๖๘-๗๓๘๐
- ❖ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : ๐-๒๕๐๙-๙๐๐๐ โทรสาร : ๐-๒๕๑๙-๕๗๓๔

