

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๕ ตอน ทางเข้าบ้านค่าย
จังหวัดระยอง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๙๒๐

๑. ความเป็นมาของโครงการ

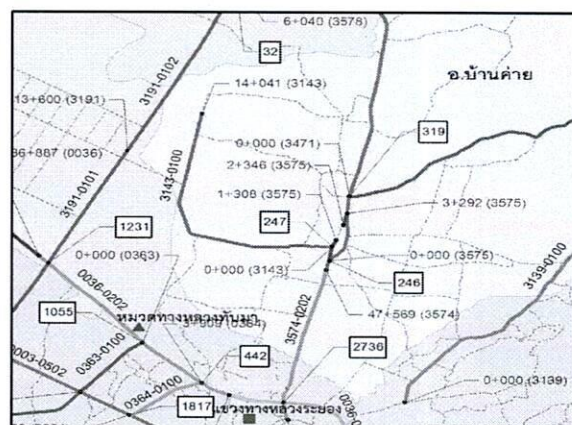
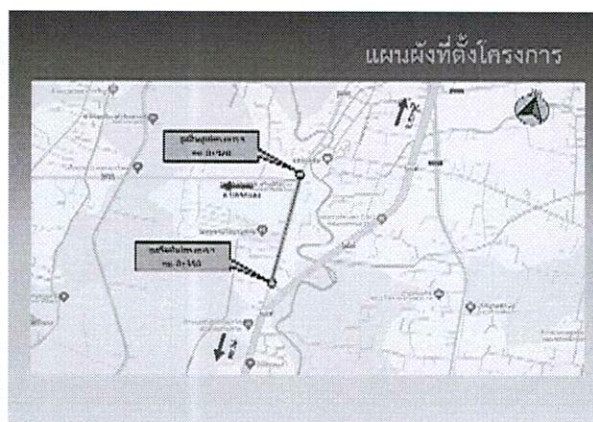
การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และแนวทางการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ต่อหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่โครงการ ให้ได้รับทราบข้อมูลของโครงการ และให้ความคิดเห็น รวมทั้งข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ :	กม. ๐+๓๕๐
จุดสิ้นสุดโครงการ :	กม. ๐+๙๒๐
ระยะทางโครงการ :	๐.๕๗๐ กิโลเมตร
วงเงินงบประมาณ :	๔๐ ล้านบาท
ระยะเวลาดำเนินงาน :	ประมาณเดือน มิถุนายน - ธันวาคม ๒๕๖๗ รวม ๒๑๐ วัน



๔. วัน/เวลา/สถานที่

- จัดประชุม เมื่อวันอังคารที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลบ้านค่าย ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
- เหตุผลความเหมาะสมของสถานที่ที่ใช้จัดประชุม เนื่องจากเป็นศูนย์กลางของชุมชน ในการประกอบกิจกรรมของชุมชน ซึ่งสามารถเดินทางมาได้สะดวก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

- มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๘๔ คน ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่	จำนวน ๑๑ คน
๒. ผู้แทนจากหน่วยงานในพื้นที่โครงการ	จำนวน ๒ คน
๓. ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการฯ	จำนวน ๔ คน
๔. ผู้นำชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ	จำนวน ๒ คน
๕. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ	จำนวน ๕๓ คน
๖. ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการฯ	จำนวน ๑๒ คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง และผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ ร่วมนำเสนอ รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวน ๓ คน นำเสนอข้อมูล เกี่ยวกับ ความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดรูปแบบโครงการ และตอบข้อซักถาม ดังนี้

- | | | |
|---------------|---------------|---------------------------------------|
| ๑. นายสุชาติ | เชาวน์เสฏฐกุล | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง |
| ๒. นายกรณ์ | วัฒนชัย | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ |
| ๓. นายณัฐพงษ์ | ธนะวุฒิลักษณ์ | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. แขวงทางหลวงระยอง ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของ ประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม ฯลฯ
๒. แขวงทางหลวงระยอง เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง ที่ผู้แทนจากส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) ได้สำรวจและออกแบบ บนแผ่นพับ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถาม และอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. ให้ทำป้ายแนะนำทางที่ถูกต้อง ประชาชนในพื้นที่ให้คำแนะนำได้ เช่น ป้ายแยกซากกอล์ฟ , ป้ายวัดหนองกรับ (ปัจจุบันมีความคลาดเคลื่อน)	- รับไว้พิจารณา
๒. บริเวณหัวสระน้ำ ขอให้หมีเกาะกลาง เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ใช้ถนน มากลักรถบริเวณนี้ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	- รับไว้พิจารณา
๓. จุดกลับรถไม่ควรใกล้ หรืออยู่บริเวณโรงพยาบาล บ้านค่าย โดยให้ไปกลับรถบริเวณโค้งสระน้ำ	- การออกแบบ บริเวณโรงพยาบาลบ้านค่าย ไม่มีจุดกลับรถ
๔. จุดกลับรถมีจำนวนน้อยเท่าไร อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นน้อยเท่านั้น	- จุดกลับรถของโครงการฯ มีจำนวน ๒ แห่ง ๑. บริเวณทางแยก ๒. บริเวณหัวเกาะของสระน้ำ
๕. ทางเข้า-ออก ของโรงพยาบาลบ้านค่าย ให้ขยายกว้างขึ้นได้หรือไม่	- ขึ้นอยู่กับโรงพยาบาลบ้านค่าย ถ้าขยับด้านซ้ายและขวา อาจจะขยายความกว้างได้ แต่จะมีการตัดกระแสของรถ ทำให้ไม่ปลอดภัย

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๖. ไม่อยากให้ทำเกาะกลางถนน เพราะการก่อสร้างมีระยะทางสั้น (ไม่ถึง ๑ กม.)	๑. มีความจำเป็นมาก เพราะพื้นที่มีความเจริญ เป็นโครงข่ายพื้นที่ EEC. มีการจราจรของรถทุกประเภทจำนวนมาก ๒. การทำเกาะกลางถนน ทำให้มีความปลอดภัย ทั้งผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้ที่ข้ามถนน
๗. ผู้ได้รับผลกระทบจะเยียวยาอย่างไร และการทำถนน ๔ ช่องจราจร จะทำให้รถใช้ความเร็วมากขึ้น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	๑. หากพิสูจน์ได้ว่า ผู้ใดมีเอกสารสิทธิ์ที่ดินจะชดเชยให้ ๒. การออกแบบก่อสร้างทางหลวง คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน ไม่ได้สนับสนุนให้ผู้ใดกระทำความผิดกฎหมาย ๓. ปัจจุบันมีการรื้อถอนทางหลวง จำเป็นต้องให้หรือถอนสิ่งปลูกสร้าง เพื่อสงวนสิทธิ์ของทางหลวง
๘. การก่อสร้างให้คำนึงถึง การระบายน้ำเป็นสำคัญ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ - ลำรางสาธารณะ อยู่บริเวณลำห้วยใกล้องค์การโทรศัพท์ ๑ แห่ง และใกล้โรงพยาบาลบ้านค่าย ใกล้คลองใหญ่อีก ๑ แห่ง - จากสระน้ำอยากให้มีการสไลป์ เพื่อให้ระบายจากถนนลงลำรางสาธารณะ - อยากให้บูรณาการแก้ไขปัญหาพื้นที่น้ำท่วมบริเวณสระน้ำร่วมกัน เพราะแก้ไขหลายครั้งแล้วก็ยังท่วมอยู่	- ผู้ออกแบบได้ให้ความสำคัญเรื่องนี้อย่างมาก หากพบว่า มีลำรางบริเวณใด ขอให้แจ้งผู้ควบคุมงาน เพื่อจัดทำระบบระบายน้ำได้ถูกต้อง และรวดเร็ว
๙. การก่อสร้างถนน อยากให้ผู้รับจ้าง (ตัวจริง) เป็นผู้ดำเนินการเพราะทำได้ดีกว่า (ไม่อย่างให้จ้างช่วง)	- รับไว้พิจารณา
๑๐. ขอให้ออกแบบเส้นทาง และการจราจรให้ดี (เส้นทางโค้งที่มาจากกระยอง เลี้ยวขวาไปทางบ้านบึง เกิดอุบัติเหตุอยู่เสมอ)	- รับไว้พิจารณา
๑๑. - อยากให้มีรางระบายน้ำเพิ่ม (ตามแนวฟุตบาท) - จุดเชื่อมต่อการระบายน้ำ บริเวณสหกรณ์ฯ น่าจะทำได้ - พังการระบายน้ำของเทศบาล ต.บ้านค่าย มีอยู่แล้ว (ขอข้อมูลได้) - จุดเชื่อมต่อ ลำรางระบายน้ำเดิม ค่อนข้างแคบ - มีความกังวลเรื่องน้ำเสียจะไหลลงคลอง หากจะระบายน้ำเสีย ขอให้ทำการบำบัดก่อน	- การออกแบบมีท่อระบายน้ำทั้ง ๒ ฝั่ง ตลอดสาย - เมื่อแล้วเสร็จระบายน้ำไปบริเวณลำห้วย (ติดองค์การโทรศัพท์ฯ) - การระบายน้ำ จะเชื่อมต่อกับจุดเดิมหากมีการระบายน้ำได้ดีอยู่แล้ว - พิจารณาย้ายเพิ่มเติมให้ - รับไว้พิจารณา

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
- มีท่อส่งน้ำบริเวณข้างการประปาฯ (ท่อใหญ่) กีดขวางการระบายน้ำ ฝากการประปาฯ และแขวงฯ ช่วยตรวจสอบแก้ไขจุดนี้ด้วย	- รับไว้พิจารณา
๑๒. ระหว่างทำการก่อสร้าง ขอให้ทำป้ายเบี่ยงการจราจร และสัญญาณไฟจราจรให้ชัดเจน เพื่อลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น	- รับไว้พิจารณา
๑๓. ให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการก่อสร้างฯ พร้อมแบบก่อสร้าง ให้แจ้งชื่อผู้รับจ้าง, ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรติดต่อ ให้ครบถ้วน เพื่อประสานงานการก่อสร้าง เมื่อพบปัญหา	- รับไว้พิจารณา
๑๔. ขอให้ออกแบบ ให้ดี เช่น ๑. สัญญาณไฟเตือนบริเวณทางแยก ๒. เส้นการจราจรแบ่งแนวเขตทาง ๓. รัศมีโครงสร้างของถนน เวลาเข้า-ออก บ้านพักอาศัย เพราะมีท่อระบายน้ำเพิ่มเติม ๔. จุดเชื่อมต่อของการระบายน้ำ ลำรางค่อนข้างแคบ	- รับไว้พิจารณา
๑๕. ระหว่างก่อสร้าง ขอให้เชื่อมทางเข้า-ออก บ้าน/อาคาร	- เจ้าของบ้าน/อาคาร ต้องยื่นหนังสือขออนุญาตเชื่อมทางหลวง พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง - เจ้าหน้าที่หมวดฯ ปลวกแดง จะนำเอกสารการขออนุญาตฯ มาให้บริการที่ เทศบาลตำบลบ้านค่าย เพื่ออำนวยความสะดวกให้ในพื้นที่
๑๖. ระบบการระบายน้ำจากภายในบ้านลงสู่ท่อระบายน้ำบริเวณฟุตบาทให้ทำอย่างไร	ผู้รับจ้างจะเป็นผู้เชื่อมต่อระบายน้ำให้ แต่เจ้าของบ้านต้องเตรียมท่อ PVC และวัสดุอื่นที่เกี่ยวข้องให้พร้อม (ไม่มีค่าแรง)

๘. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ข้อดี และข้อจำกัดในด้านต่าง ๆ เช่น

๑. ประชาชนให้ความสนใจ ให้ความร่วมมือ และผลตอบรับจากประชาชนดี
๒. ขั้นตอนในการจัดประชุม เหมาะสมแล้ว
๓. รูปแบบการจัดประชุม เหมาะสมแล้ว
๔. รูปแบบการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เหมาะสมแล้ว ดังนี้
 - เผยแพร่ประกาศทางเว็บไซต์ของแขวงฯ
 - แจกจ่ายประกาศฯ แผ่นพับ และรายละเอียดของโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ
 - มีหนังสือเชิญหน่วยงานราชการ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม

Rayong Highway District

การมีส่วนร่วมของประชาชน ทล. 1575



D H แขวงทางหลวงระยอง

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

วันอังคารที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 10.00 น.

นายสุชาติ เขาวนแสงภูมิล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง
พร้อมเจ้าหน้าที่ จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อรับฟัง
ความคิดเห็น โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านอำเภอนาหว้า
ทางหลวงหมายเลข 3575 ตอน ทางเข้าบ้านค้อ
ระหว่าง กม.0+350 - กม.0+420 โดยมี **นายสุชาติพงศ์
ทองดองแสง** นายกเทศมนตรีตำบลบ้านค้อ
เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมฯ
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบ้านค้อ
ตำบลหนองละลอก อำเภอนาหว้า
จังหวัดระยอง



แขวงทางหลวงระยอง
กรมทางหลวง
0 3861 1590



สายด่วนกรมทางหลวง
1586
โทรฟรีทุกเครือข่าย

โครงการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๕

ตอน ทางเข้าบ้านค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๔๒๐

วันอังคารที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ หอประชุมเทศบาลตำบลบ้านค่าย ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง



โครงการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๕

ตอน ทางเข้าบ้านค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๔๒๐

วันอังคารที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ หอประชุมเทศบาลตำบลบ้านค่าย ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง

