

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน กระจเขด - นายายอาม ระหว่าง กม.๒๘๖+๒๖๕ - กม.๒๘๖+๗๖๕ ระยะทางประมาณ ๐.๕๐๐ กิโลเมตร

๑. ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคม และขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับ ตามลำดับการดำเนินงาน จะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ เพื่อเป็นงบลงทุนก่อสร้าง และบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงสมบูรณ์ และโครงการเป็นไปตามแผนงานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ตอน กระจเขด - นายายอาม เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงจากอำเภอแกลงไปสู่จังหวัดจันทบุรี และสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ซึ่งในปัจจุบัน ช่วง กม.๒๘๖+๒๕๕ - กม.๒๘๖ - ๗๕๕ ฝัวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร อยู่ในเขตชุมชน

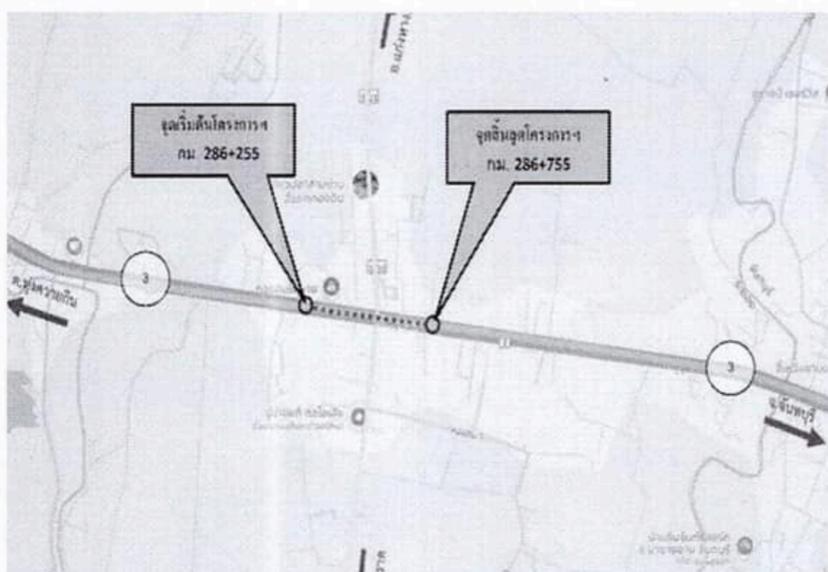
กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบ รายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน กระจเขด - นายายอาม เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจร และเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง อีกทั้งจะทำให้การเดินทาง และการจราจรเป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งออกแบบจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจรน้อยที่สุด และเป็นการยกระดับในการให้บริการ อำนวยความสะดวก และปลอดภัยต่อการเดินทางมากขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญ ทางด้านเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น และระดับประเทศ
- เพิ่มความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- รองรับจราจร ที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต
- แก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตทางหลวง และสองข้างทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ:	กม. ๒๘๖+๒๖๕
จุดสิ้นสุดโครงการ:	กม. ๒๘๖+๗๖๕
ระยะทางโครงการ:	๐.๕๐๐ กิโลเมตร
วงเงินงบประมาณ:	๔๐,๐๐๐ ล้านบาท
ระยะเวลาดำเนินงาน:	๓๐ เดือน เริ่มเดือน กันยายน ๒๕๖๗



๔. วัน/เวลา/สถานที่

- จัดประชุม ในวันพุธที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาล ตำบลกองดิน อ.แก่ง จ.ระยอง
- เหตุผลความเหมาะสมของสถานที่ที่ใช้จัดประชุม เนื่องจากเป็นศูนย์กลางของชุมชน ในการประกอบกิจกรรมของชุมชน ซึ่งสามารถเดินทางมาได้สะดวก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

- มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๗๓ คน ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ	จำนวน ๒๙ คน
๒. ผู้แทนจากหน่วยงานเอกชน	จำนวน ๕ คน
๓. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ และประชาชนทั่วไปที่สนใจ โครงการฯ	จำนวน ๓๙ คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- บุคลากรจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวน ๓ คน นำเสนอข้อมูล เกี่ยวกับ ความเป็นมา รายละเอียดรูปแบบโครงการ และตอบข้อซักถาม ดังนี้

๑. นายกรณ์	วัฒนชัย	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
๒. นายโสฬส	กระแสนิษฐ์	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๓. นายณัฐพงษ์	ธนะวุฒิลักษณ์	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

- สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
๑. แขวงทางหลวงระยอง ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของ ประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม ฯลฯ
 ๒. แขวงทางหลวงระยอง เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
 ๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง ที่ผู้แทนจากสำนักสำรวจและออกแบบ ได้สำรวจและออกแบบไว้บนบอร์ดนิทรรศการ และแผ่นพับ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการ ให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถาม และอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม
- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. มีร้านขายของที่รูกล้ำเขตทาง จะช่วยรื้อถอนหรือไม่	- ก่อนการก่อสร้าง หมวดทางหลวงแกลงจะแจ้งเป็นหนังสือ ให้ผู้รูกล้ำฯ ดำเนินการรื้อย้าย ให้พื้นที่เขตทางหลวง
๒. การวางท่อระบายน้ำ อยากให้มีการเชื่อมต่อลงท่อระบายน้ำ (ร่องกลาง) และเชื่อมต่อลงท่อระบายน้ำของเทศบาล ต.กองดิน	- รับไว้พิจารณา
๓. หากประชาชน จะมีการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างให้พ้นจากเขตทางหลวง ควรให้ห่างจากเสาไฟฟ้าลงไปประมาณเท่าใด	- ประมาณ ๑.๕ เมตร (หลังเสาไฟฟ้าลงมา)
๔. ไม่อยากให้มีการก่อสร้าง เกาะกลางถนน	- เกาะกลางถนน ทำให้มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - มีการแบ่งแยกทางหลัก และทางรองที่ชัดเจน (รถเร็วอยู่ช่องทางขวา ส่วนรถช้าอยู่ช่องทางซ้าย)
๕. การทำเกาะกลางแบบยก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด อยากให้แก้ไข	- การก่อสร้างสามารถปรับแก้ไขให้เหมาะสม มีประโยชน์ร่วมกันได้ - การทำเกาะสี่ ทำให้ตัดกระแสการจราจรทางหลัก (ทางตรง) ทำให้ไม่ปลอดภัย

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๖. การก่อสร้างระบบระบายน้ำ อยากให้เชื่อมต่อลงคลองสุขไพรวัง และคลองนายายอาม	- รับไว้พิจารณา แต่โครงการฯ ได้รับงบประมาณจำกัด สิ่งใดจำเป็น และทำได้ก่อน จะดำเนินการให้การแก้ไขปัญหาน้ำท่วม จึงดำเนินการได้ไม่แล้วเสร็จในโครงการนี้ แต่จะรองรับโครงการต่อไปได้
๗. สะพานลอย บริเวณทางแยกทุกแห่ง อยากให้รื้อถอน เพราะ ปริมาณการใช้งานไม่มาก	- การรื้อถอนต้องคำนวณการใช้งานภาพรวมก่อน จึงจะดำเนินการได้ - ในอนาคตจะเปลี่ยนเป็นโครงสร้างเหล็กทั้งหมด
๘. รูปแบบการก่อสร้างดีมาก และเห็นด้วย อยากให้น้ำระบายลงคลองนายายอามให้ได้	- รับไว้พิจารณา
๙. อยากให้ลดระยะเวลาการก่อสร้างจาก ๗ เดือน เป็น ๕ เดือน เพราะจะตรงกับช่วงผลไม้จำหน่าย ทำให้การจราจรติดขัดมาก	- การก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ภายในปี ๒๕๖๘ แน่นนอน
๑๐. อยากให้ทำเกาะกลาง และทางเท้าให้สวยงาม และประชาชนไม่เดือดร้อน	- รับไว้พิจารณา
๑๑. การสำรวจระบบระบายน้ำ จะดำเนินการเมื่อใด	- ผู้รับจ้างจะลงพื้นที่ และสอบถามผู้ทราบข้อมูลในพื้นที่ด้วยตนเอง

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกองดิน

- จะช่วยดูเรื่อง การระบายน้ำ ให้มีการระบายได้สะดวก

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

๑. จะแก้ไขปัญหาเพิ่มเติม ในส่วนที่ยังไม่ได้แก้ไข

๒. ข้อเสนอทุกอย่าง จะนำไปปรับใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

- ข้อดี และข้อจำกัดในด้านต่าง ๆ เช่น

๑. ประชาชนให้ความสนใจ ให้ความร่วมมือ และผลตอบรับจากประชาชนดี

๒. ขั้นตอนในการจัดประชุม เหมาะสมแล้ว

๓. รูปแบบการจัดประชุม เหมาะสมแล้ว

๔. รูปแบบการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เหมาะสมแล้ว มีดังนี้

- เผยแพร่ประกาศทางเว็บไซต์ของแขวงฯ , ปิดประกาศหน้าหน่วยงานของแขวงฯ และสถานที่จัดประชุม , แจกจ่ายประกาศให้ประชาชนด้วยตนเอง , แจกจ่ายแผ่นพับ และรายละเอียดของโครงการ

- มีหนังสือเชิญหน่วยงานราชการ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ประชุมการมีส่วนร่วม ของประชาชน

แขวงทางหลวงระยอง



วันพุธที่ 25 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 น.

นายสุนทร แก้วศรีใส ผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงระยอง พร้อมเจ้าหน้าที่จัดประชุมการ
มีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเจด-
บายายอาม ระหว่าง กม.286+265 -
กม.286+765 โดยมี นายกัฟชัย เทพรชัย
รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุม
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคลองดิน
จ.แกลง จ.ระยอง



แขวงทางหลวงระยอง



038-611590



